



Regione Lombardia



COMUNITA' MONTANA
VALSASSINA, VALVARRONE,
VAL D'ESINO E RIVIERA



Provincia di Lecco



Comune di Barzio



Comune di Cassina
Valsassina



Comune di
Cremona



Comune di
Moggio



Comune di
Valtorta

**PATTO TERRITORIALE PER LO SVILUPPO INTEGRATO DELLE AREE
MONTANE E DEI COMPENSORI SCIISTICI ED ESCURSIONISTICI
DEI PIANI DI BOBBIO-VALTORTA E DEI PIANI DI ARTAVAGGIO IN
VALSASSINA IN PROVINCIA DI LECCO**

STRATEGIA LOCALE PER LO SVILUPPO INTEGRATO E SOSTENIBILE



Allegato 2: Schede interventi candidati al Patto Territoriale Valsassina

REGIONE LOMBARDIA

L.R. n. 40 del 28 dicembre 2017 "Disposizioni per la promozione e lo sviluppo dei territori montani interessati da impianti di risalita e dalle infrastrutture connesse e funzionali al relativo servizio"

dgr n. XI/2792 del 31 gennaio 2020 "Determinazioni in ordine ai contenuti, alle modalità ed alle condizioni per l'adesione di Regione Lombardia ai Patti territoriali di cui art. 2 comma 3 della l.r. 40/2017"

Sommario

Scheda 1 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina	3
Scheda 2 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina	9
Scheda 3 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina	14
Scheda 4 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina	19
Scheda 5 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina	23
Scheda 6 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina	27
Scheda 7 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina	34

Scheda 1	Comune di Barzio	Nuova viabilità di accesso alla funivia Barzio-Bobbio (parcheggio Campiano)
Scheda 2	Comune di Barzio	Nuovo parcheggio in località Campiano
Scheda 3	Comune di Barzio	Nuova viabilità di collegamento tra la strada provinciale 64 e la strada comunale via per Introbio (parcheggio Campiano)
Scheda 4	Comune di Moggio	Realizzazione nuovo parcheggi multipiano in via ing. Carlo Rancilio in prossimità della partenza Funivia Piani di Artavaggio
Scheda 5	Comune di Moggio	Nuova Funivia per i Piani di Artavaggio
Scheda 6	Comune di Moggio	Realizzazione in quota nuova seggiovia ad ammortamento automatico 4 posti
Scheda 7	Comune di Moggio	Realizzazione in quota nuova seggiovia a quattro posti ai Piani di Artavaggio per ritorno alla Stazione della Funivia

Scheda 1 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina

Codice Intervento	N.1
Titolo dell'intervento	Realizzazione di due nuovi parcheggi in località Campiano, multipiano ed a raso, con accessi ed uscite sul nuovo tratto di strada di collegamento
Soggetto beneficiario/attuatore	Comune di Barzio
Tipologia del soggetto beneficiario	Ente Locale (Comune)
Referente tecnico per comunicazioni e richieste chiarimenti	Responsabile ufficio tecnico comune di Barzio Tel 0341.996125 Mail info@comune.barzio.lc.it
Livello attuale di progettazione/attuazione	Progetto di fattibilità tecnico-economica
Target (tipologia/e utenti finali)	I nuovi parcheggi saranno utilizzati principalmente dai turisti, sia nella stagione invernale, sia nella stagione estiva.
Localizzazione dell'intervento	Comune di Barzio – loc. Campiano
Durata dell'intervento (dalla progettazione alla messa in servizio)	18 mesi
Altri interventi correlati/sinergici (indicare solo codici intervento)	<ul style="list-style-type: none"> - Intervento 1: Viabilità di collegamento tra il parcheggio di Barzio in località Campiano e la partenza della Funivia per i Piani di Bobbio-Valtorta - Intervento 3: Nuova viabilità di collegamento tra la SP 64 e la strada comunale via per Introbio (parcheggi Campiano) - Intervento 4: Nuovo Parcheggio a Moggio presso la partenza della Funivia per i Piani di Artavaggio
Descrizione del soggetto beneficiario/attuatore	Il soggetto beneficiario ed attuatore è il Comune di Barzio (LC)
Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi	<p>L'intervento oggetto della presente scheda rientra nel gruppo 1 degli interventi candidati al Patto Territoriale relativi a logistica, viabilità e parcheggi.</p> <p>L'intervento riguarda la realizzazione del nuovo parcheggio a Barzio in Località Campiano ed è strettamente correlato all'intervento 2 relativo alla–nuova viabilità per accesso funivia Barzio-Bobbio ed all'intervento 3 relativo alla prevista nuova viabilità di collegamento tra la strada provinciale 64 e la strada comunale via per Introbio.</p> <p>L'intervento prevede la realizzazione di due parcheggi, uno multipiano con capienza di 371 posti auto (302 al coperto e 69 scoperti) e l'atro a raso con capienza di 211 posti auto.</p> <p>I nuovi parcheggi avranno accessi ed uscite sul nuovo tratto di</p>

strada e sarà collegato con servizio di bus navetta alla partenza della cabinovia.

Obiettivo dell'intervento è risolvere il problema della sosta delle autovetture dei turisti che attualmente, dopo l'avvenuto esaurimento del parcheggio in località la Piazza in prossimità della cabinovia per Piani di Bobbio-Valtorta, vengono posteggiate nelle vie del paese, creando disagi ai residenti ed agli stessi turisti. Ugualmente l'intervento risolverà il problema del traffico veicolare che si crea nelle vie del paese causato sia dal transito dei bus navetta, sia dai flussi veicolari di autovetture private.

I nuovi parcheggi in località Campiano, pertanto, sono destinati nel periodo invernale ad accogliere gli sciatori diretti alla funivia e nei periodi primaverile e estivo serviranno ad accogliere le automobili dei villeggianti e proprietari di seconde case sprovvisti di parcheggi propri in quanto la parte Nord del paese ne risulta carente.

L'intervento integrato - parcheggio e nuova viabilità - garantirà non solo una sosta comoda, veloce e garantita ma anche una migliore vivibilità dell'abitato di Barzio che non soffrirà più dei disagi legati agli intasamenti veicolari causati dai bus navetta e dal numero elevato di autovetture private in sosta ed in transito. L'intervento risulta strettamente correlato con gli interventi previsti di potenziamento della viabilità di accesso al parcheggio e di collegamento con la partenza della cabinovia (cod. intervento 2 e 3).




L'intervento persegue un chiaro interesse pubblico.

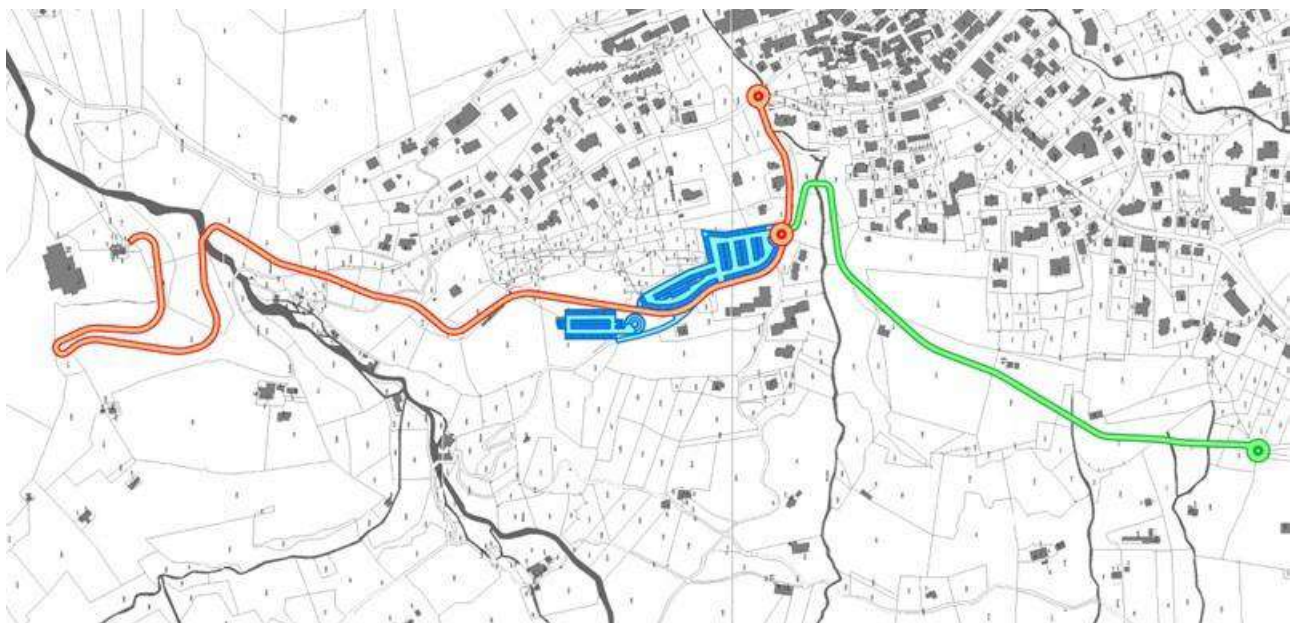
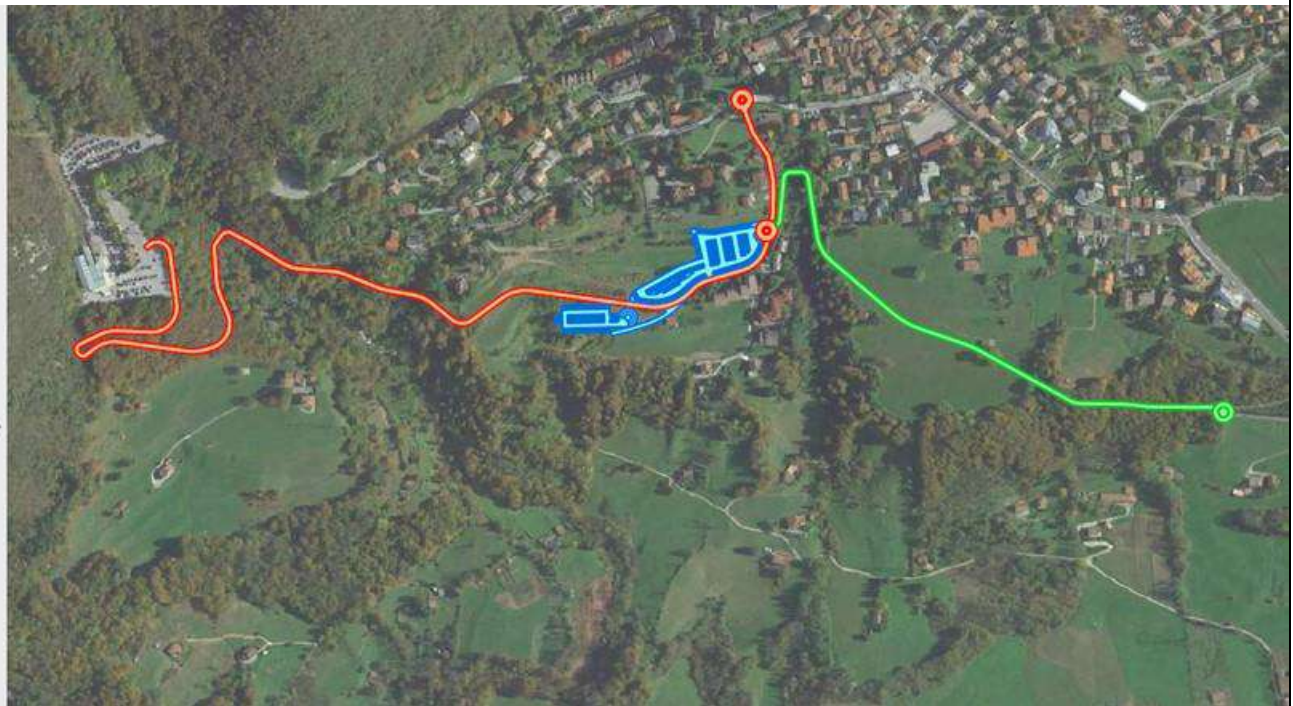
Si tratta di un intervento di rilevanza locale.

I parcheggi forniranno un servizio a pagamento ma non si tratterà di un intervento generatore di entrate nette consistenti in quanto si prevede affluenza completa solo durante i fine settimana della stagione turistica invernale.

La gestione del parcheggio sarà data a soggetto individuato mediante gara ad evidenza pubblica, la quale prevedrà tariffe agevolate per i residenti e dovrà garantire tariffe concordate con l'amministrazione comunale, anche per non creare negative concorrenze economiche con i biglietti della funivia.

LEGENDA

	Intervento 2: Viabilità di collegamento tra il parcheggio di Barzio in località Campiano e la partenza della Funivia per i Piani di Bobbio-Valtorta	Lotto 1
	Intervento 1: Realizzazione di due nuovi parcheggi in località Campiano, multipiano ed a raso, con accessi ed uscite sul nuovo tratto di strada di collegamento	Lotto 2
	Intervento 3: Nuova viabilità di collegamento tra la SP 64 e la strada comunale via per Introbio (parcheggi Campiano)	Lotto 3



Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori (cfr schema risultati attesi, indicatori di risultato e azioni)

Risultato atteso	Soluzione al problema della sosta delle autovetture dei turisti ed ai problemi legati al traffico veicolare all'interno dell'abitato di Barzio
Descrizione del Risultato atteso	L'intervento garantirà la soluzione al problema della sosta dei turisti, che grazie ai nuovi parcheggi potrà avvenire in maniera ordinata, sicura e veloce. I vantaggi saranno sia per i turisti (miglior servizio), sia per i residenti (minori disagi), sia per le attività economiche locali (il paese sarà più fruibile e pertanto i turisti saranno incentivati a visitarlo).
Indicatori di risultato	Numeri di spazi sosta utilizzati nell'anno solare, con specifiche rispetto a: <ul style="list-style-type: none"> - venduti a visitatori ed a residenti - nella stagione invernale e primaverile/estiva - nei giorni feriali/festivi - orari di arrivo e ripartenza - tempi di sosta: sosta oraria, giornaliera, fine settimana, abbonamenti
Indicatori di realizzazione	Tempi di realizzazione Costi di realizzazione Numeri di nuovi posti auto realizzati
Piano di lavoro e crono programma	L'intervento in oggetto, nelle diverse fasi dalla progettazione, appalto, realizzazione, fino alla conclusione e chiusura dell'intervento, sarà coordinato dall'ufficio tecnico comunale con il supporto di tecnici esterni per le attività di progettazione e direzione lavori. Si prevede di poter concludere l'opera in 18 mesi. A seguito della realizzazione dell'opera sarà realizzata la gara per l'individuazione del soggetto gestore.

Crono programma Intervento				
FASE	2020	2021	2022	2023
Doc. alternative progettuali	X			
Prog. fattibilità tecn.-econom.		X		
Progetto definitivo		X		
Progetto esecutivo		X		
Indizione gara			X	
Esecuzione lavori			X	
Conclusione lavori			X	
Collaudo/CRE			X	

Modello di gestione	<p>La gestione del parcheggio sarà affidata dal Comune a soggetto privato individuato mediante procedura aperta ad evidenza pubblica per la concessione del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento delle aree di sosta non custodita.</p> <p>Tale gara, dovrà prevedere, in particolare il canone di gestione, gli adempimenti previsti per l'ordinaria manutenzione e la cura dell'opera pubblica, la manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale.</p> <p>Le tariffe saranno concordate con l'amministrazione comunale che:</p> <ul style="list-style-type: none"> - potrà individuare tariffe agevolate per i residenti locali - potrà individuare tariffe calmierate per gli utenti della funivia, in modo da non creare concorrenze economiche sleali rispetto ai soggetti gestori degli impianti
Monitoraggio	<p>L'amministrazione pubblica del Comune, unitamente alla Comunità Montana in qualità di ente capofila del Patto Territoriale, realizzeranno il monitoraggio.</p> <p>Tale attività riguarderà il monitoraggio amministrativo, realizzativo, e finanziario del progetto.</p> <p>In particolare verranno monitorati in itinere i risultati attesi e gli indicatori individuati.</p>
Tipologie di spesa	
Costi del personale	Il progetto prevede costi di personale relativi all'incentivo al RUP come previsti dalla normativa e dal regolamento comunale
Costi per consulenze	Spese di consulenze per progettazione, direzione lavori, collaudo
Beni, materiali ed immateriali, per l'attuazione dell'intervento	Non previsto
Acquisto terreni o edifici	Le aree necessarie per la realizzazione del parcheggio sono in parte comunali ed in parte private. È previsto l'acquisto di tali aree private i cui proprietari hanno già informalmente dichiarato la disponibilità alla cessione.
Affitti di terreni o edifici	Non previsto
Realizzazione opere infrastrutturali	Si, realizzazione parcheggi
Studi e ricerche	Non previsto
Spese generali	Si.
Altro (specificare)	

Piano finanziario	
Importo totale (€)	Importo totale iva compresa: 6.500.000,00 euro <i>Importo dei lavori</i> € 4.700.000,00 <i>A disposizione dell'Amministrazione</i> € 1.800.000,00 <i>Importo complessivo dell'Opera</i> € 6.500.000,00
Risorse proprie (€)	€ 650.000,00
Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (€)	
Richiesta di contributo (€)	€ 5.850.000,00
Linea di Finanziamento	Regione Lombardia - Patto Territoriale / Accordo di Programma

Scheda 2 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina

Codice Intervento	N.2
Titolo dell'intervento	Viabilità di collegamento tra il parcheggio di Barzio in località Campiano e la partenza della Funivia per i Piani di Bobbio-Valtorta
Soggetto beneficiario/attuatore	Comune di Barzio
Tipologia del soggetto beneficiario	Ente Locale (Comune)
Referente tecnico per comunicazioni e richieste chiarimenti	Responsabile ufficio tecnico comune di Barzio Tel 0341.996125 Mail info@comune.barzio.lc.it
Livello attuale di progettazione/attuazione	Progetto di fattibilità tecnico-economica
Target (tipologia/utenti finali)	La nuova viabilità ed i parcheggi in località Campiano saranno utilizzati principalmente dai turisti, ma saranno utili anche ai residenti di Barzio.
Localizzazione dell'intervento	Comune di Barzio – loc. Campiano
Durata dell'intervento (dalla progettazione alla messa in servizio)	24 mesi
Altri interventi correlati/sinergici (indicare solo codici intervento)	<ul style="list-style-type: none"> - Intervento 2: Realizzazione di due nuovi parcheggi in località Campiano, multipiano ed a raso, con accessi ed uscite sul nuovo tratto di strada di collegamento - Intervento 3: Nuova viabilità di collegamento tra la SP 64 e la strada comunale via per Introbio (parcheggi Campiano)
Descrizione del soggetto beneficiario/attuatore	Il soggetto beneficiario ed attuatore è il Comune di Barzio (LC)
Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi	<p>L'intervento oggetto della presente scheda rientra nel gruppo 1 degli interventi candidati al Patto Territoriale relativi a logistica, viabilità e parcheggi.</p> <p>L'intervento riguarda la viabilità ed è strettamente correlato con l'intervento 1 relativo alla realizzazione dei nuovi parcheggi previsti in Località Campiano ed all'intervento 3 relativo alla</p>

prevista nuova viabilità di collegamento tra la strada provinciale 64 e la strada comunale via per Introbio.




L'intervento oggetto della presenta scheda prevede l'allargamento della strada esistente denominata via per Introbio, l'adeguamento dell'incrocio con via Bergamini e la realizzazione di un nuovo tratto di strada su tracciato indicativo previsto in PGT fino al collegamento all'attuale parcheggio presso il piazzale della funivia Barzio-Bobbio, situato al termine della via Sant'Eustacchio.

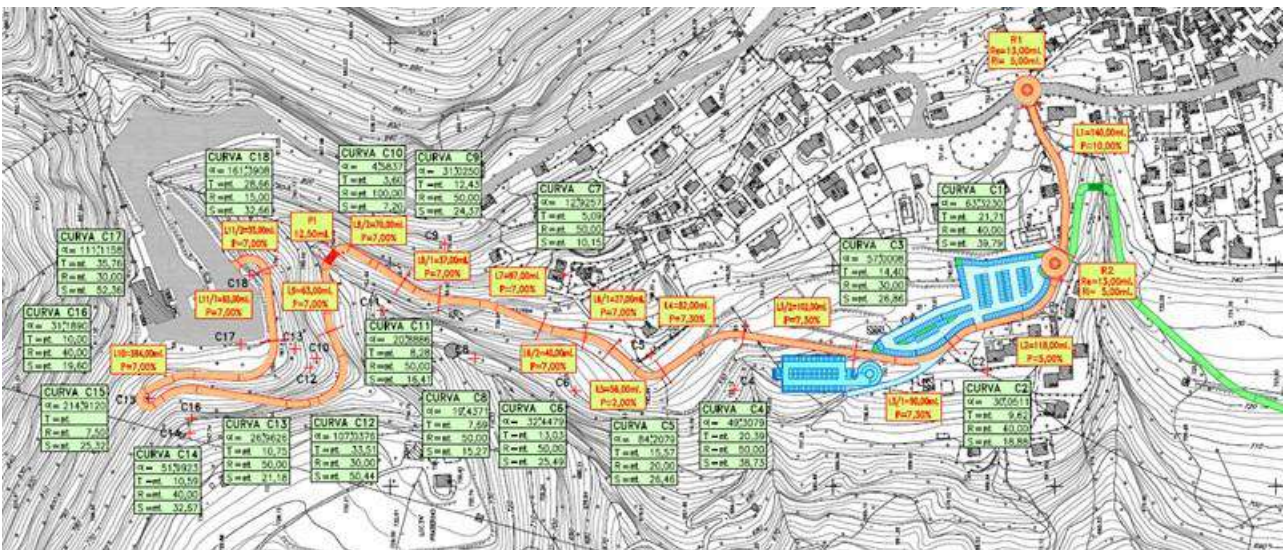
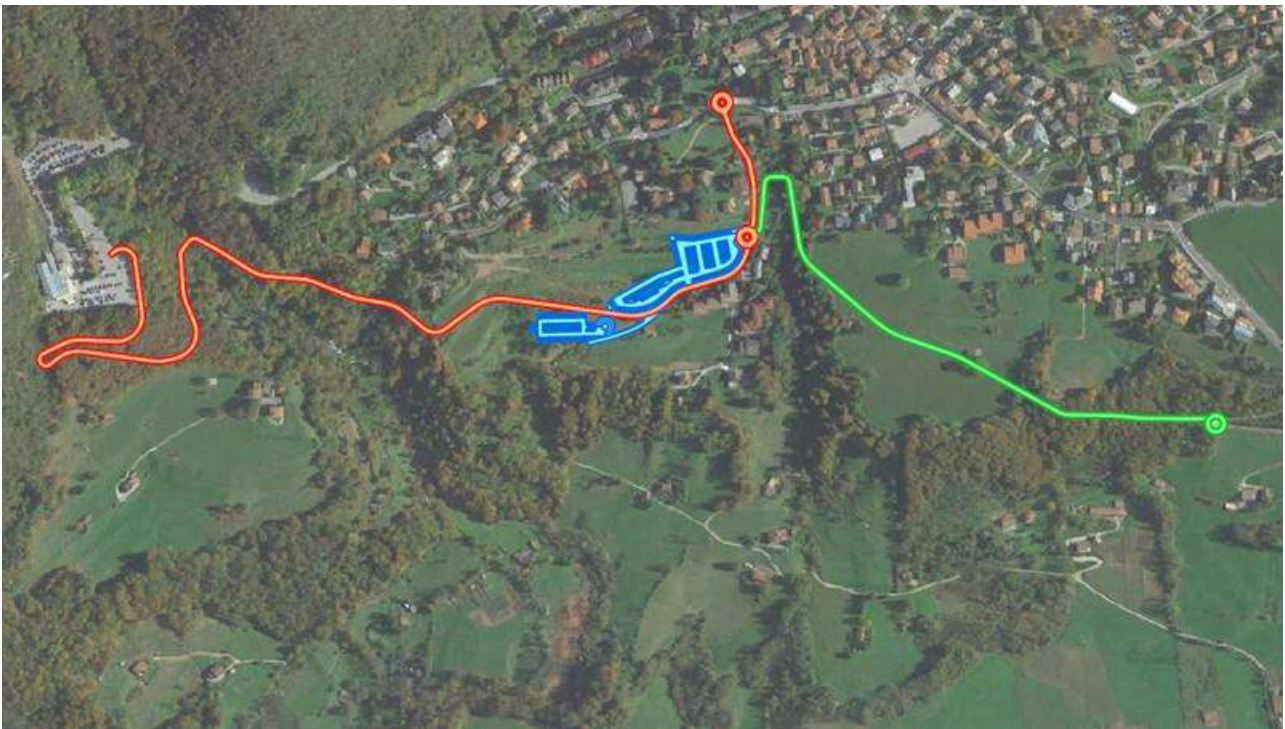
Obiettivo dell'intervento è creare una comoda viabilità di accesso al nuovo parcheggio e risolvere il problema della sosta delle autovetture dei turisti che attualmente, dopo l'avvenuto esaurimento del parcheggio in località la Piazza in prossimità della cabinovia per Piani di Bobbio-Valtorta, vengono posteggiate nelle vie del paese, creando disagi ai residenti ed agli stessi turisti. Ugualmente l'intervento risolverà il problema del traffico veicolare che attualmente si crea nelle vie del paese causato sia dal transito dei bus navetta, sia dai flussi veicolari di autovetture private.

L'intervento persegue un interesse pubblico e si tratta di un intervento di rilevanza locale.

La gestione sarà a carico del Comune di Barzio, non sono previste entrate trattandosi di strada, tuttavia è evidente la diretta correlazione con il parcheggio che invece sarà a pagamento.

LEGENDA

	Intervento 2: Viabilità di collegamento tra il parcheggio di Barzio in località Campiano e la partenza della Funivia per i Piani di Bobbio-Valtorta	Lotto 1
	Intervento 1: Realizzazione di due nuovi parcheggi in località Campiano, multipiano ed a raso, con accessi ed uscite sul nuovo tratto di strada di collegamento	Lotto 2
	Intervento 3: Nuova viabilità di collegamento tra la SP 64 e la strada comunale via per Introbio (parcheggi Campiano)	Lotto 3



Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori (cfr schema risultati attesi, indicatori di risultato e azioni)				
Risultato atteso	Soluzione al problema del traffico veicolare all'interno dell'abitato di Barzio e del problema della sosta delle autovetture dei turisti			
Descrizione del Risultato atteso	L'intervento garantirà la soluzione al problema della congestione del traffico veicolare e della sosta dei turisti, che grazie al nuovo parcheggio potrà avvenire in maniera ordinata, sicura e veloce. I vantaggi saranno sia per i turisti (miglior servizio), sia per i residenti (minori disagi), sia per le attività economiche locali (il paese sarà più fruibile e pertanto i turisti saranno incentivati a visitarlo).			
Indicatori di risultato	In considerazione della stretta correlazione tra gli interventi 2 (Nuovo parcheggio in località Campiano) e 3-4 (viabilità correlata al parcheggio) ed in considerazione della relativa semplicità di monitoraggio degli indicatori di un parcheggio rispetto a quelli di una strada, si è deciso di tenere validi per tutti gli interventi 2,3,4 gli indicatori di risultato monitorati nell'area del parcheggio, ovvero, principalmente il numero di spazi sosta utilizzati nell'anno solare, con specifiche rispetto a: <ul style="list-style-type: none"> - venduti a visitatori ed a residenti - nella stagione invernale e primaverile/estiva - nei giorni feriali/festivi - orari di arrivo e ripartenza - tempi di sosta: sosta oraria, giornaliera, fine settimana, abbonamenti 			
Indicatori di realizzazione	Tempi di realizzazione Costi di realizzazione Km di strada riqualificata			
Piano di lavoro e crono programma	L'intervento in oggetto, nelle diverse fasi dalla progettazione, appalto, realizzazione, fino alla conclusione e chiusura dell'intervento, sarà coordinato dall'ufficio tecnico comunale con il supporto di tecnici esterni per le attività di progettazione e direzione lavori. Si prevede di poter concludere l'opera in 24 mesi.			
Crono programma Intervento				
FASE	2020	2021	2022	2023
Doc. alternative progettuali	X			
Prog. fattibilità tecn.-econom.		X		
Prog. definitivo		X		
Progetto esecutivo		X		
Indizione gara			X	
Esecuzione lavori			X	
Conclusione lavori			X	
Collaudo/CRE			X	

Modello di gestione	La gestione della strada sarà effettuata direttamente dal Comune.
Monitoraggio	L'amministrazione pubblica del Comune, unitamente alla Comunità Montana in qualità di ente capofila del Patto Territoriale, realizzeranno le attività di monitoraggio. Tale attività riguarderà sia il monitoraggio realizzativo dell'intervento (monitoraggio amministrativo, realizzativo e finanziario) sia il monitoraggio di risultato. In particolare verranno monitorati in itinere i risultati attesi con riferimento agli indicatori individuati.
Tipologie di spesa	
Costi del personale	Il progetto prevede costi di personale relativi all'incentivo al RUP come previsti dalla normativa e dal regolamento comunale
Costi per consulenze	Spese di consulenze per progettazione, direzione lavori, collaudo
Beni, materiali ed immateriali, per l'attuazione dell'intervento	Non previsto
Acquisto terreni o edifici	Non previsto
Affitti di terreni o edifici	Non previsto
Realizzazione opere infrastrutturali	Si, realizzazione strada collegata al nuovo parcheggio
Studi e ricerche	Non previsto
Spese generali	Si.
Altro (specificare)	

Piano finanziario	
Importo totale (€)	Importo totale iva compresa: 5.600.000,00 euro <i>Importo dei lavori</i> € 4.400.000,00 <i>A disposizione dell'Amministrazione</i> € 1.200.000,00 <i>Importo complessivo dell'Opera</i> € 5.600.000,00
Risorse proprie (€)	€ 0,00
Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (€)	
Richiesta di contributo (€)	€ 5.600.000,00
Linea di Finanziamento	Regione Lombardia - Patto Territoriale / Accordo di Programma

Scheda 3 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina

Codice Intervento	N.3
Titolo dell'intervento	Nuova viabilità di collegamento tra la SP 64 e la strada comunale via per Introbio (parcheggi Campiano)
Soggetto beneficiario/attuatore	Comune di Barzio
Tipologia del soggetto beneficiario	Ente Locale (Comune)
Referente tecnico per comunicazioni e richieste chiarimenti	Responsabile ufficio tecnico comune di Barzio Tel 0341.996125 Mail info@comune.barzio.lc.it
Livello attuale di progettazione/attuazione	Progetto di fattibilità tecnico-economica
Target (tipologia/utenti finali)	La nuova viabilità ed i parcheggi previsti in località Campiano saranno utilizzati principalmente dai turisti, ma saranno utili anche a taluni residenti di Barzio.
Localizzazione dell'intervento	Comune di Barzio – loc. Campiano
Durata dell'intervento (dalla progettazione alla messa in servizio)	24 mesi
Altri interventi correlati/sinergici (indicare solo codici intervento)	<ul style="list-style-type: none"> - Intervento 1: Viabilità di collegamento tra il parcheggio di Barzio in località Campiano e la partenza della Funivia per i Piani di Bobbio-Valtorta - Intervento 2: Nuovi parcheggi a Barzio in località Campiano
Descrizione del soggetto beneficiario/attuatore	Il soggetto beneficiario ed attuatore è il Comune di Barzio (LC)
Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi	<p>L'intervento oggetto della presente scheda rientra nel gruppo 1 degli interventi candidati al Patto Territoriale relativi a logistica, viabilità e parcheggi.</p> <p>L'intervento riguarda la viabilità ed è strettamente correlato con l'intervento 1 relativo alla realizzazione dei nuovi parcheggi previsti in Località Campiano ed all'intervento 2 relativo alla nuova viabilità di collegamento tra il parcheggio di Barzio in località Campiano e la partenza della Funivia per i Piani di Bobbio-Valtorta.</p>




L'intervento oggetto della presenta scheda prevede la realizzazione di una nuova viabilità di collegamento ad Ovest del paese di Barzio, tra la strada provinciale 64 e la strada comunale Via per Introbio. Tale collegamento consentirà di escludere il paese dal traffico invernale degli sciatori che si recano alla funivia dei piani di Bobbio-Valtorta e di evitare il congestionamento della viabilità interna all'abitato che tanti disagi procura alla popolazione residente ed ai turisti.

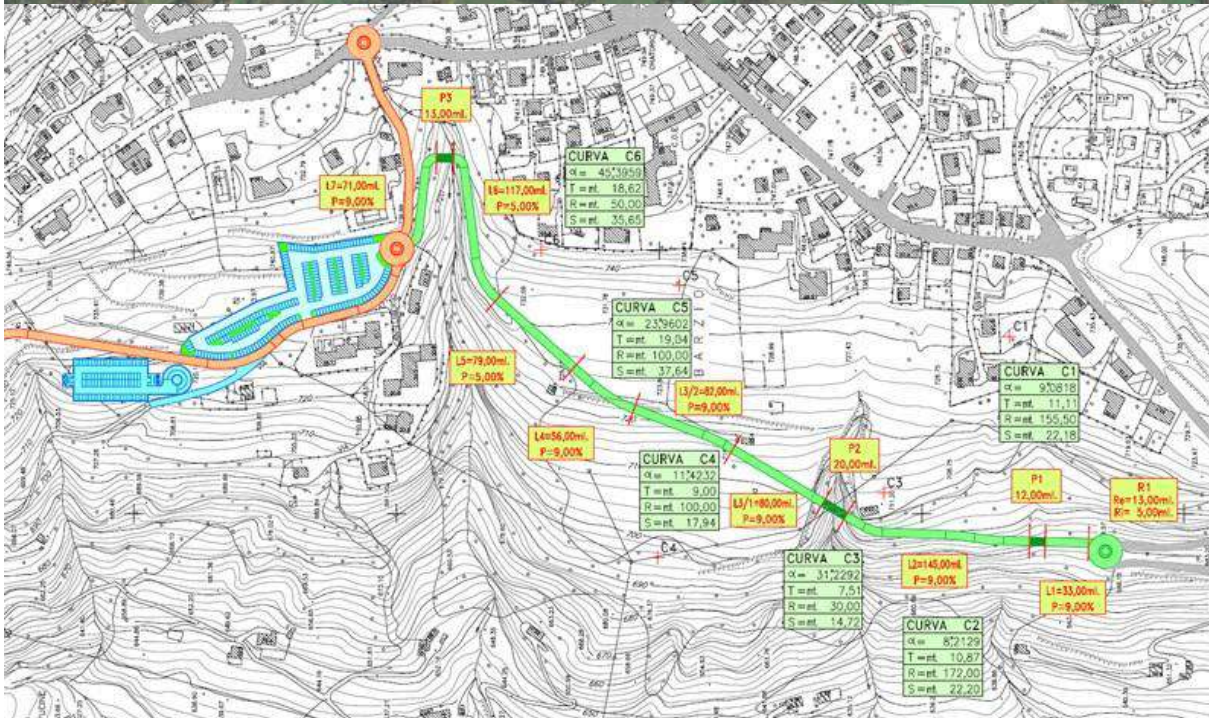
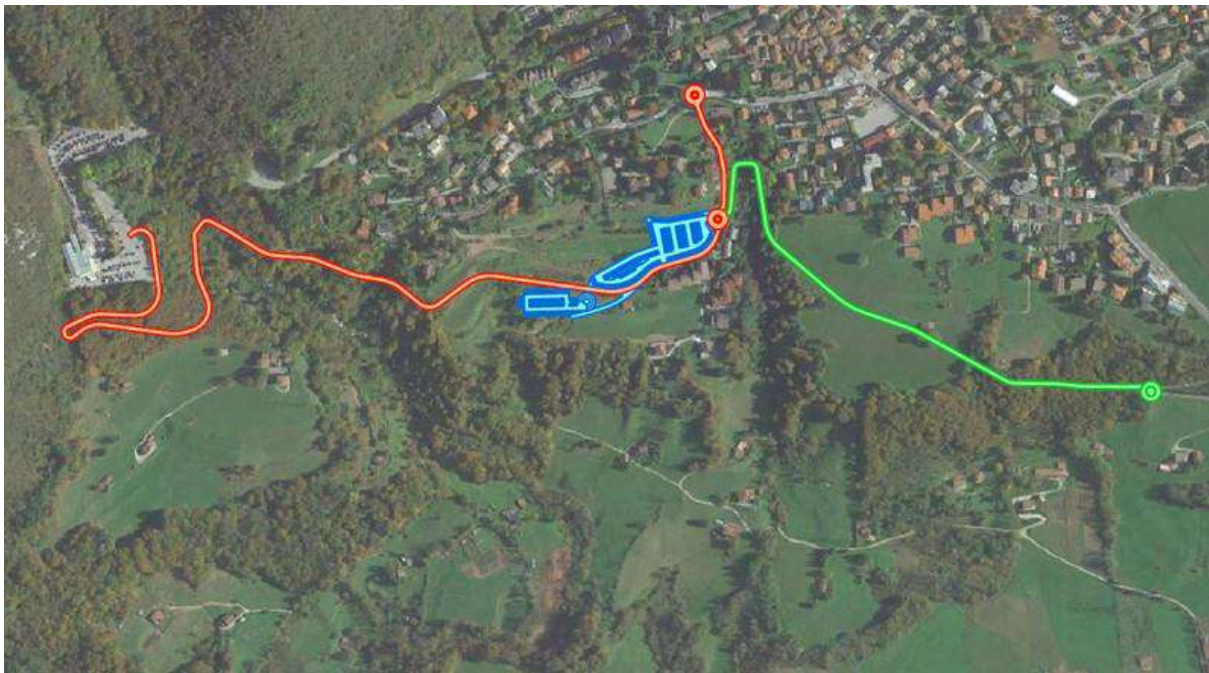
Il paese, pertanto, risulterà molto più fruibile e vivibile, soprattutto in estate, potendosi anche creare delle zone a traffico limitato e potendo dare anche l'opportunità ai proprietari delle seconde case ed ai fruitori delle case vacanza sprovviste di posto auto di lasciare il proprio autoveicolo presso il nuovo parcheggio situato in località Campiano.

L'intervento persegue un interesse pubblico e si tratta di un intervento di rilevanza locale.

La gestione sarà a carico del Comune di Barzio, non sono previste entrate trattandosi di strada, tuttavia è evidente la diretta correlazione con il parcheggio che invece sarà a pagamento.

LEGENDA

	Intervento 2: Viabilità di collegamento tra il parcheggio di Barzio in località Campiano e la partenza della Funivia per i Piani di Bobbio-Valtorta	Lotto 1
	Intervento 1: Realizzazione di due nuovi parcheggi in località Campiano, multipiano ed a raso, con accessi ed uscite sul nuovo tratto di strada di collegamento	Lotto 2
	Intervento 3: Nuova viabilità di collegamento tra la SP 64 e la strada comunale via per Introbio (parcheggi Campiano)	Lotto 3



Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori (cfr schema risultati attesi, indicatori di risultato e azioni)

Risultato atteso	Soluzione al problema del traffico veicolare all'interno dell'abitato di Barzio e del problema della sosta delle autovetture dei turisti
Descrizione del Risultato atteso	L'intervento garantirà la soluzione al problema della congestione del traffico veicolare e della sosta dei turisti, che grazie al nuovo parcheggio potrà avvenire in maniera ordinata, sicura e veloce. I vantaggi saranno sia per i turisti (miglior servizio), sia per i residenti (minori disagi), sia per le attività economiche locali (il paese sarà più fruibile e pertanto i turisti saranno incentivati a visitarlo).
Indicatori di risultato	In considerazione della stretta correlazione tra gli interventi 2 (Nuovo parcheggio in località Campiano) e 3-4 (viabilità correlata al parcheggio) ed in considerazione della relativa semplicità di monitoraggio degli indicatori di un parcheggio rispetto a quelli di una strada, si è deciso di tenere validi per tutti gli interventi 2,3,4 gli indicatori di risultato monitorati nell'area del parcheggio, ovvero, principalmente il numero di spazi sosta utilizzati nell'anno solare, con specifiche rispetto a: <ul style="list-style-type: none"> - venduti a visitatori ed a residenti - nella stagione invernale e primaverile/estiva - nei giorni feriali/festivi - orari di arrivo e ripartenza - tempi di sosta: sosta oraria, giornaliera, fine settimana, abbonamenti
Indicatori di realizzazione	Tempi di realizzazione Costi di realizzazione Km di strada riqualificata
Piano di lavoro e crono programma	L'intervento in oggetto, nelle diverse fasi dalla progettazione, appalto, realizzazione, fino alla conclusione e chiusura dell'intervento, sarà coordinato dall'ufficio tecnico comunale con il supporto di tecnici esterni per le attività di progettazione e direzione lavori. Si prevede di poter concludere l'opera in 24 mesi.

Crono programma Intervento

FASE	2020	2021	2022	2023
Doc. alternative progettuali	X			
Prog. fattibilità tecn.-econom.		X		
Prog. definitivo		X		
Progetto esecutivo		X		
Indizione gara			X	
Esecuzione lavori			X	
Conclusione lavori			X	
Collaudo/CRE			X	

Modello di gestione	La gestione della strada sarà effettuata direttamente dal Comune.
Monitoraggio	L'amministrazione pubblica del Comune, unitamente alla Comunità Montana in qualità di ente capofila del Patto Territoriale, realizzeranno le attività di monitoraggio. Tale attività riguarderà sia il monitoraggio realizzativo dell'intervento (monitoraggio amministrativo, realizzativo e finanziario) sia il monitoraggio di risultato. In particolare verranno monitorati in itinere i risultati attesi con riferimento agli indicatori individuati.
Tipologie di spesa	
Costi del personale	Il progetto prevede costi di personale relativi all'incentivo al RUP come previsti dalla normativa e dal regolamento comunale
Costi per consulenze	Spese di consulenze per progettazione, direzione lavori, collaudo
Beni, materiali ed immateriali, per l'attuazione dell'intervento	Non previsto
Acquisto terreni o edifici	Non previsto
Affitti di terreni o edifici	Non previsto
Realizzazione opere infrastrutturali	Si, realizzazione strada collegata al nuovo parcheggio
Studi e ricerche	Non previsto
Spese generali	Si.
Altro (specificare)	

Piano finanziario	
Importo totale (€)	Importo totale iva compresa: 3.100.000,00 euro <i>Importo dei lavori</i> € 2.300.000,00 <i>A disposizione dell'Amministrazione</i> € 800.000,00 <i>Importo complessivo dell'Opera</i> € 3.100.000,00
Risorse proprie (€)	€ 0,00
Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (€)	
Richiesta di contributo (€)	€ 3.100.000,00
Linea di Finanziamento	Regione Lombardia - Patto Territoriale / Accordo di Programma

Scheda 4 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina

Codice Intervento	N.4
Titolo dell'intervento	Nuovi Parcheggi a Moggio presso la partenza della Funivia per i Piani di Artavaggio
Soggetto beneficiario/attuatore	Comune di Moggio
Tipologia del soggetto beneficiario	Ente Locale (Comune)
Referente tecnico per comunicazioni e richieste chiarimenti	Arch. Adriano Isacchi Tel 0341.996114 Mail ufficio.tecnico@comune.moggio.lc.it
Livello attuale di progettazione/attuazione	Documento delle alternative progettuali
Target (tipologia/utenti finali)	I parcheggi saranno utilizzati principalmente dai turisti, sia nella stagione invernale, sia nella stagione estiva.
Localizzazione dell'intervento	Comune di Moggio – via ing. Carlo Rancilio n. 10 e n. 17
Durata dell'intervento (dalla progettazione alla messa in servizio)	36 mesi
Altri interventi correlati/sinergici (indicare solo codici intervento)	L'intervento oggetto della presente scheda risulta funzionalmente correlato con: <ul style="list-style-type: none"> - Intervento 5 Nuova Funivia per i Piani di Artavaggio - Intervento 6 Realizzazione in quota nuova seggiovia ad ammortamento automatico 4 posti - Intervento 7 Realizzazione in quota nuova seggiovia 4 posti L'intervento, inoltre, risulta strategicamente correlato con gli interventi 1, 2, 3 previsti in comune di Barzio e relativi al gruppo 1 degli interventi candidati al Patto Territoriale relativi a logistica, viabilità e parcheggi.
Descrizione del soggetto beneficiario/attuatore	Il soggetto beneficiario ed attuatore è il Comune di Moggio (LC)
Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi	L'intervento oggetto della presente scheda rientra nel gruppo 1 degli interventi candidati al Patto Territoriale relativi a logistica, viabilità e parcheggi. L'intervento candidato riguarda la riqualificazione dei parcheggi in via ing. Carlo Rancilio all'altezza dei civici n. 10 e n. 17, nelle immediate vicinanze della partenza della funivia. L'intervento prevede la realizzazione di due nuovi parcheggi multipiano per una capienza rispettiva di 180 e 320 posti auto per un totale quindi di 500 nuovi posti auto. Obiettivo dell'intervento è risolvere il problema della sosta delle autovetture dei turisti che attualmente vengono posteggiate nelle vie del paese, creando disagi ai residenti ed agli stessi turisti.

L'intervento risulta strettamente correlato con gli interventi previsti di potenziamento impianti di Piani di Artavaggio.
L'intervento persegue un chiaro interesse pubblico.
Si tratta di un intervento di rilevanza locale.
I parcheggi forniranno un servizio a pagamento ma non si tratterà di un intervento generatore di entrate nette consistenti in quanto si prevede affluenza completa solo durante i fine settimana della stagione turistica invernale.
La gestione del parcheggio sarà data a soggetto individuato mediante gara ad evidenza pubblica, la quale prevedrà tariffe agevolate per i residenti e dovrà garantire tariffe concordate con l'amministrazione comunale, anche per non creare negative concorrenze economiche con i biglietti della funivia.



Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori (cfr schema risultati attesi, indicatori di risultato e azioni)	
Risultato atteso	Soluzione al problema della sosta delle autovetture dei turisti
Descrizione del risultato atteso	L'intervento garantirà la soluzione al problema della sosta dei turisti, che grazie ai nuovi parcheggi potrà avvenire in maniera ordinata, sicura e veloce. I vantaggi saranno sia per i turisti (miglior servizio), sia per i residenti (minori disagi), sia per le attività economiche locali (il paese sarà più fruibile e pertanto i turisti saranno incentivati a visitarlo).
Indicatori di risultato	Numeri di spazi sosta utilizzati nell'anno solare, con specifiche rispetto a: <ul style="list-style-type: none"> - venduti a visitatori ed a residenti - nella stagione invernale e primaverile/estiva - nei giorni feriali/festivi - orari di arrivo e ripartenza tempi di sosta: sosta oraria, giornaliera, fine settimana, abbonamenti
Indicatori di realizzazione	Tempi di realizzazione Costi di realizzazione

	Numeri di nuovi posti auto realizzati			
Piano di lavoro e crono programma	<p>L'intervento in oggetto, nelle diverse fasi dalla progettazione, appalto, realizzazione, fino alla conclusione e chiusura dell'intervento, sarà coordinato dall'ufficio tecnico comunale con il supporto di tecnici esterni per le attività di progettazione e direzione lavori.</p> <p>Si prevede di poter concludere l'opera in 36 mesi.</p> <p>A seguito della realizzazione dell'opera sarà realizzata la gara per l'individuazione del soggetto gestore.</p>			
Crono programma Intervento				
FASE	2020	2021	2022	2023
Doc. alternative progettuali	X			
Prog. fattibilità tecn.-econom.		X		
Progetto definitivo		X		
Progetto esecutivo			X	
Indizione gara			X	
Esecuzione lavori			X	
Conclusione lavori				X
Collaudo/CRE				X
Modello di gestione	<p>La gestione del parcheggio sarà affidata dal Comune di Moggio a soggetto privato individuato mediante procedura aperta ad evidenza pubblica per la concessione del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento delle aree di sosta non custodita.</p> <p>Tale gara, dovrà prevedere, in particolare il canone di gestione, gli adempimenti previsti per l'ordinaria manutenzione e la cura dell'opera pubblica, la manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale.</p> <p>Le tariffe saranno concordate con l'amministrazione di Moggio che:</p> <ul style="list-style-type: none"> - potrà individuare tariffe agevolate per i residenti locali - potrà individuare tariffe calmierate per gli utenti della funivia, in modo da non creare concorrenze economiche sleali rispetto ai soggetti gestori degli impianti 			
Monitoraggio	<p>L'amministrazione pubblica del Comune di Moggio, unitamente alla Comunità Montana in qualità di ente capofila del Patto Territoriale, realizzeranno il monitoraggio.</p> <p>Tale attività riguarderà il monitoraggio amministrativo,</p>			

	realizzativo, e finanziario del progetto. In particolare verranno monitorati in itinere i risultati attesi e gli indicatori individuati.
Tipologie di spesa	
Costi del personale	Il progetto prevede costi di personale relativi all'incentivo al RUP come previsti dalla normativa e dal regolamento comunale
Costi per consulenze	Spese di consulenze per progettazione, direzione lavori, collaudo
Beni, materiali ed immateriali, per l'attuazione dell'intervento	Non previsto
Acquisto terreni o edifici	Non previsto
Affitti di terreni o edifici	Non previsto
Realizzazione opere infrastrutturali	Si, realizzazione parcheggi
Studi e ricerche	Non previsto
Spese generali	Si.
Altro (specificare)	

Piano finanziario	
Importo totale (€)	Importo totale iva compresa euro 6.000.000,00
Risorse proprie (€)	€ 600.000,00
Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (€)	
Richiesta di contributo (€)	€ 5.400.000,00
Linea di Finanziamento	Regione Lombardia - Patto Territoriale / Accordo di Programma

Scheda 5 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina

Codice Intervento	N.5
Titolo dell'intervento	Realizzazione nuova funivia va e vieni a Moggio per i Piani di Artavaggio
Soggetto beneficiario/attuatore	Comune di Moggio
Tipologia del soggetto beneficiario	Ente Locale (Comune)
Referente tecnico per comunicazioni e richieste chiarimenti	Arch. Adriano Isacchi Tel 0341.996114 Mail ufficio.tecnico@comune.moggio.lc.it
Livello attuale di progettazione/attuazione	Documento delle alternative progettuali
Target (tipologia/utenti finali)	Il target di utilizzatore finale sono i turisti, sia nella stagione invernale, sia nella stagione estiva.
Localizzazione dell'intervento	Comune di Moggio - via ing. Carlo Rancilio n. 29/A
Durata dell'intervento (dalla progettazione alla messa in servizio)	24 mesi
Altri interventi correlati/sinergici (indicare solo codici intervento)	<p>L'intervento oggetto della presente scheda riguarda la funivia di t.p.l., ovvero la sostituzione dell'impianto funiviario esistente e realizzazione di nuovo impianto di tipo va e vieni.</p> <p>L'intervento riveste valenza strategica prioritaria per l'intero territorio della Comunità Montana Valsassina, Valvarrone, Val d'Esino e Riviera e risulta strettamente correlato con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gli interventi previsti di potenziamento degli arroccamenti in quota, ovvero Intervento 6 di realizzazione in quota nuova seggiovia ad ammortamento automatico quattro posti ed intervento 7 di realizzazione in quota nuova seggiovia 4 posti - Interventi per la logistica, viabilità e parcheggi, ovvero intervento 4 per la realizzazione di nuovi Parcheggi a Moggio presso la partenza della Funivia per i Piani di Artavaggio
Descrizione del soggetto beneficiario/attuatore	Il soggetto beneficiario ed attuatore è il Comune di Moggio (LC)

<p>Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi</p>	<p>L'intervento oggetto della presente scheda rientra nel gruppo 2 degli interventi candidati al Patto Territoriale relativi al potenziamento degli impianti di arroccamento in quota.</p> <p>L'intervento candidato riguarda la sostituzione dell'impianto funiviario esistente e realizzazione di nuovo impianto di tipo va e viene con portata oraria pari a circa 900 persone/ora.</p> <p>La nuova funicolare sarà fruibile dal pubblico durante tutto l'anno. Il sistema individuato - 100FUF - Sistema Funifor a due vie di corsa - dispone di cabine da 100 persone, ha una lunghezza sviluppata pari a 2.653 m, una portata pari a 900 persone/ora, una velocità di 10 m7s e necessita di due sostegni.</p> <p>L'intervento prevede un costo pari ad euro 17.193.000,00 + iva, di cui 12.393.000,00 per la fornitura elettromeccanica, trasporti, montaggi ed euro 4.800.000,00 per le opere edili.</p> <p>Obiettivo dell'intervento oggetto della presente scheda, unitamente agli interventi 6 e 7 è di qualificare gli impianti di risalita dei Piani di Artavaggio per poter tornare ad offrire agli sciatori un comprensorio attrattivo come fu in passato, prima della dismissione degli impianti.</p> <p>L'intervento persegue un chiaro interesse pubblico.</p> <p>Si tratta di un intervento di rilevanza locale.</p> <p>La nuova funivia va e viene, oggetto della presente scheda, funzionerà sia nella stagione invernale sia nella stagione estiva, al contrario gli impianti di cui alle schede 6 e 7 funzioneranno solamente nella stagione invernale.</p> <p>La gestione degli impianti sarà affidata a soggetto individuato mediante gara ad evidenza pubblica.</p>
<p>Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori (cfr schema risultati attesi, indicatori di risultato e azioni)</p>	
<p>Risultato atteso</p>	<p>Qualificare gli impianti di risalita dei Piani di Artavaggio.</p>
<p>Descrizione del risultato atteso</p>	<p>Il risultato atteso dalla realizzazione dell'intervento 5, unitamente agli interventi 6 e 7, è di qualificare gli impianti di risalita dei Piani di Artavaggio per poter tornare ad offrire agli sciatori un comprensorio attrattivo come fu in passato, prima della dismissione degli impianti.</p>
<p>Indicatori di risultato</p>	<p>Numero primi ingressi e passaggi suddivisi per data e tipologia</p>
<p>Indicatori di realizzazione</p>	<p>Tempi di realizzazione Costi di realizzazione</p>
<p>Piano di lavoro e crono programma</p>	<p>L'intervento in oggetto, nelle diverse fasi dalla progettazione, appalto, realizzazione, fino alla conclusione e chiusura dell'intervento, sarà coordinato dall'ufficio tecnico comunale con il supporto di tecnici esterni per le attività di progettazione e direzione lavori.</p> <p>Si prevede di poter concludere l'opera in 36 mesi.</p> <p>A seguito della realizzazione dell'opera sarà realizzata la gara per l'individuazione del soggetto gestore.</p>

Crono programma Intervento				
FASE	2020	2021	2022	2023
Doc. alternative progettuali	X			
Prog. fattibilità tecn.-econom.		X		
Progetto definitivo		X		
Progetto esecutivo			X	
Indizione gara			X	
Esecuzione lavori			X	
Conclusione lavori				X
Collaudo/CRE				X
Modello di gestione	<p>La gestione degli impianti sarà affidata dal Comune di Moggio a soggetto privato individuato mediante procedura ad evidenza pubblica per la concessione del servizio, e comunque secondo le modalità concordate con l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale delle provincie di Como, Lecco e Varese.</p> <p>Tale gara, dovrà prevedere, in particolare il canone di gestione, gli adempimenti previsti per la manutenzione e la cura dell'opera pubblica.</p> <p>Le tariffe saranno concordate con l'amministrazione di Moggio che potrà individuare tariffe agevolate per i residenti locali.</p>			
Monitoraggio	<p>L'amministrazione pubblica del Comune di Moggio, unitamente alla Comunità Montana in qualità di ente capofila del Patto Territoriale, realizzeranno il monitoraggio.</p> <p>Tale attività riguarderà il monitoraggio amministrativo, realizzativo, e finanziario del progetto.</p> <p>In particolare verranno monitorati in itinere i risultati attesi e gli indicatori individuati.</p>			
Tipologie di spesa				
Costi del personale	Il progetto prevede costi di personale relativi all'incentivo al RUP come previsti dalla normativa e dal regolamento comunale			
Costi per consulenze	Spese di consulenze per progettazione, direzione lavori, collaudo			
Beni, materiali ed immateriali, per l'attuazione dell'intervento	Non previsto			
Acquisto terreni o edifici	Non previsto			

Affitti di terreni o edifici	Non previsto
Realizzazione opere infrastrutturali	Si, realizzazione Impianti a fune
Studi e ricerche	Non previsto
Spese generali	Si.
Altro (specificare)	

Piano finanziario	
Importo totale (€)	Importo totale iva compresa euro 18.912.300,10 Iva recuperabile
Risorse proprie (€)	€ 8.596.500,00 mutui o risorse di terzi
Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (€)	
Richiesta di contributo (€)	€ 8.596.500,00
Linea di Finanziamento	Regione Lombardia - Patto Territoriale / Accordo di Programma

Scheda 6 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina

Codice Intervento	N.6
Titolo dell'intervento	Nuova seggiovia in quota ad ammorsamento automatico quattro posti ai Piani di Artavaggio verso Bocchetta di Cima Piazza
Soggetto beneficiario/attuatore	Comune di Moggio
Tipologia del soggetto beneficiario	Ente Locale (Comune)
Referente tecnico per comunicazioni e richieste chiarimenti	Arch. Adriano Isacchi Tel 0341.996114 Mail ufficio.tecnico@comune.moggio.lc.it
Livello attuale di progettazione/attuazione	Documento delle alternative progettuali
Target (tipologia/utenti finali)	Il target di utilizzatore finale sono i turisti, sia nella stagione invernale, sia nella stagione estiva.
Localizzazione dell'intervento	Comune di Moggio - via ing. Carlo Rancilio n. 10 e n. 17
Durata dell'intervento (dalla progettazione alla messa in servizio)	24 mesi
Altri interventi correlati/sinergici (indicare solo codici intervento)	L'intervento oggetto della presente scheda riguarda la realizzazione in quota di una nuova seggiovia ad ammorsamento automatico quattro posti. L'intervento riveste valenza strategica prioritaria per l'intero territorio della Comunità Montana Valsassina, Valvarrone, Val d'Esino e Riviera e risulta strettamente correlato con: <ul style="list-style-type: none"> - Gli interventi previsti di potenziamento degli arroccamenti in quota, ovvero l'intervento 5 di sostituzione dell'impianto funiviario esistente con nuovo impianto di tipo va e vieni e l'intervento 7 di realizzazione in quota nuova seggiovia 4 posti - Interventi per la logistica, viabilità e parcheggi, ovvero intervento 4 per la realizzazione di nuovi Parcheggi a Moggio presso la partenza della Funivia per i Piani di Artavaggio
Descrizione del soggetto beneficiario/attuatore	Il soggetto beneficiario ed attuatore è il Comune di Moggio (LC)
Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi	L'intervento oggetto della presente scheda rientra nel gruppo 2 degli interventi candidati al Patto Territoriale relativi al potenziamento degli impianti di arroccamento in quota. L'intervento candidato riguarda la realizzazione di una nuova seggiovia ad ammorsamento quadriposto in quota ai Piani di Artavaggio, per consentire agli sciatori di raggiungere Bocchetta di Cima Piazza e poi scendere dalle relative piste.

Obiettivo dell'intervento oggetto della presente scheda, unitamente agli interventi 5 e 7 è di qualificare gli impianti di risalita dei Piani di Artavaggio per poter tornare ad offrire agli sciatori un comprensorio attrattivo come fu in passato, prima della dismissione degli impianti.

L'intervento persegue un chiaro interesse pubblico.

Si tratta di un intervento di rilevanza locale.

L'impianto oggetto della presente scheda funzionerà solo nella stagione invernale.

La gestione degli impianti sarà affidata a soggetto individuato mediante gara ad evidenza pubblica.

GENERALITA'

L'impianto in questione è una funivia monofune avente prestazioni conformi ai dati tecnici di seguito elencati, costruita a regola d'arte e rispondente alla vigente normativa, caratterizzata dall'ammorsamento automatico dei veicoli su di una fune portante traente chiusa ad anello mediante impalmatura e dotata di movimento unidirezionale continuo. L'impianto è dimensionato per una portata oraria invernale con sciatori sci solo verso monte di 2.000 P/h alla velocità di 5,00 m/s.

Sono previste due stazioni, la stazione a valle motrice – tenditrice a ponte con affiancato magazzino per il ricovero delle seggiole e la stazione a monte di semplice rinvio.

La copertura della stazione di valle è integrale del tipo alto e ripara dalle intemperie tutti i macchinari, l'argano motore la passerella d'ispezione, permettendo all'operatore di controllare ed eventualmente intervenire dall'interno.

La copertura della stazione di rinvio a monte è limitata ai soli meccanismi di stazione.

I veicoli sono costituiti da seggiole carenate a 4 posti che, al loro ingresso nelle stazioni, vengono sganciate automaticamente dalla fune e rallentate per mezzo di una serie di ruote gommate ruotanti a velocità progressivamente decrescente sino ad una velocità di 1,00 m/sec. (costituenti la cosiddetta trave di rallentamento). I veicoli vengono successivamente trasportati con la stessa velocità, per mezzo di un apposito convogliatore, ad una trave di lancio perfettamente analoga alla precedente che provvede ad accelerarli sino ad una velocità uguale a quella della fune per consentirne l'ammorsamento finale sulla fune stessa. L'esatta equidistanza fra i veicoli è garantita da un dispositivo di equidistanziamento esistente in entrambe le stazioni.

La discesa e la salita dei passeggeri avvengono al termine della trave di rallentamento e prima della trave di lancio, quando i veicoli, trascinati dal convogliatore, traslano come si è detto ad una velocità massima di 1,00 m/sec, consentendo ai passeggeri un comodo e sicuro svolgimento di tali operazioni.

Le seggiole vengono ricoverate nei periodi di fermo impianto nel magazzino adiacente alla stazione di valle, alla stessa quota del piano d'imbarco.

Il dispositivo di tensione si trova nella stazione motrice-tenditrice

a valle, che è costituita essenzialmente da una puleggia di diametro 4,00 m montata su un carrello tenditore che scorrendo sulla rotaia permette un'escursione di circa 3,00 m. Il carrello tenditore verrà mantenuto in tensione da una coppia di cilindri idraulici che lavorano a compressione.

La linea a scartamento costante di 5,20 m, è composta da sostegni intermedi nella consueta forma a "T" in lamiera scatolata a sezione dodecagonale, portanti le rulliere di tipo fisso con rulli diam. 400 mm a fondo gola.

L'impianto è stato previsto per il solo trasporto sul ramo salita di sciatori con gli sci ai piedi.

Si fa riferimento al Regolamento (UE) 2016/424. I componenti di sicurezza ed i sottosistemi saranno certificati da Enti Notificati.

Le infrastrutture invece saranno anche nel futuro verificate ed approvate dagli Uffici competenti (USTIF) seguendo le norme contenute nel D.D. no. 337 del 16/11/2012.

CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'IMPIANTO

Ubicazione della stazione motrice - tenditrice: a valle

Ubicazione della stazione di rinvio: a monte

Ubicazione del magazzino veicoli: a valle

Tipo di imbarco alla stazione a valle_ in asse linea

Tipo di imbarco alla stazione a monte: in asse linea

Senso di rotazione: orario

Lunghezza orizzontale fra le stazioni: 1.148,55 m

Dislivello fra le stazioni: 241,60 m

Lunghezza sviluppata: 1.198,76 m

Pendenza media: 21,04 %

Intervia in linea: 5,20 m

Intervia nelle stazioni 5,20 m

Diametro della fune portante traente 40 mm

Capienza di ciascun veicolo 4 P.

Velocità di corsa con azionamento principale 5,00 m/s
con azionamento di recupero 0,80 m/s

Potenzialità oraria massima teorica 2.000 P/h

Distanza minima fra i veicoli in linea 36,00 m

Intervallo di tempo fra i veicoli di linea 7,20 sec.

Numero complessivo dei veicoli 71

Tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione 3'54"

Azionamento principale: Potenza in esercizio 315 kW
Potenza in avviamento 385kW

Potenza dei motori principali (2x170 kW) 340 kW

Potenza del motore di recupero (Diesel) 65 kW

Numero sostegni di linea 17

Diametro dei rulli guidafune 400 mm

ELENCO FORNITURE E PRESTAZIONI

PRESTAZIONI PROFESSIONALI - Progetto di massima, progetto esecutivo, disegni d'ingombro delle stazioni ecc.

MACCHINARI E MECCANISMI PER LA STAZIONE MOTRICE a VALLE - Argano motore a ponte, struttura di supporto del macchinario, riduttore di velocità con albero veloce in entrata e

albero lento in uscita, allunga verticale, puleggia motrice diametro 4,00 m, telaio in acciaio saldato con supporto, freni e gruppo di recupero; apparato tenditore tipo idraulico, slitta tenditrice; meccanismi di stazione composti da travi di supporto, traverse, ritti, travi di lancio e rallentamento, rotaie, guide, convogliatori e passerelle

Macchinari E MECCANISMI PER LA STAZIONE RINVIO A MONTE: puleggia di rinvio diam. 4,00 m; meccanismi di stazione composti da travi di supporto, traverse, ritti, travi di lancio e rallentamento, rotaie, guide, convogliatori e passerelle;

MECCANISMI di immagazzinaggio veicoli

Il ricovero delle seggiole nei periodi di fuori esercizio avviene in modo manuale in un magazzino affiancato alla stazione di valle.

AZIONAMENTI ELETTRICI ED IDRAULICI Due motori elettrici a c.a. da 170 kW; motore diesel da 65 kW a 2.000 g/min per l'azionamento idrostatico di recupero; apparecchiatura di comando e regolazione; impianto telefonico e di sicurezza in linea; accessori e cavi in linea aerei e nelle stazioni; power center presso la stazione di valle

FUNE - Fune portante traente in acciaio zincato ad anima tessile, diametro 40 mm, lunghezza 2.400 m, formazione "warrington seale".

SOSTEGNI DI LINEA 17 sostegni di linea dodecagonali, zincati a "T" - 17 traverse scartamento 5,20 m e falconi zincati; 34 pedane di lavoro zincate.

RULLIERE 34 rulliere di linea zincate - rulli diam. 400 mm in lega leggera

Veicoli per portata oraria INIZIALE di 1.800 p/h a 5,00 m/s: 71 seggiole quadriposto carenate: complete di sospensione e morsa, carrello di manutenzione per la portata oraria di circa 1.800 P/h a 5,00 m/s

Dispositivi di soccorso: Attrezzature di salvataggio a calata.

Varie attrezzature: Materiale elettromeccanico di scorta e attrezzature per la manutenzione;

Coperture delle stazioni: Copertura di tipo alto per la stazione di valle e di tipo basso per la stazione di monte.

FORNITURE e prestazioni AGGIUNTIVE

Trasporti: Trasporto dalla fabbrica fino al luogo di scarico indicato dal Committente, purché raggiungibile con autocarri, di tutte le parti elettromeccaniche rientranti nella fornitura ivi compresa la fune p.t., avvolta su bobina a rendere.

Montaggi Sono compresi i lavori di montaggio relativi a: trasporto a piè d'opera della stazione di valle e di monte - strutture portanti in carpenteria d'acciaio; coperture stazioni di valle e monte meccanismi e macchinari delle stazioni, binari alloggiamento seggiole; montaggio idraulico; trasporto del materiale di linea, montaggio sostegni, rulliere e pedane con autogru e/o elicottero (se necessario) con le necessarie rotazioni; tiro, montaggio della fune p.t. nonché impalmatura della stessa; assemblaggio delle seggiole complete di morsetti e sospensioni; messa a disposizione

della necessaria manovalanza; tutto l'impianto elettrico delle stazioni e della linea, riguardante strettamente l'impianto funiviario a partire dalla distribuzione bassa tensione; illuminazione delle stazioni; tutti i collegamenti elettrici dei sostegni di linea; tutti i collegamenti di messa a terra elettrica delle stazioni e dei sostegni di linea; messa in servizio e messa a punto dell'intero impianto; assistenza al precollaudo e collaudo ministeriale.

OPZIONE: TAPPETO DI ALLINEAMENTO: Fornitura e montaggio di tappeto di allineamento compreso armadio elettrico e cablaggio. (vasca tappeto esclusa)

Documentazione tecnica: Eventuali progetti e forniture aggiuntive richieste da enti locali ed ambientalisti - relazione antincendio ai sensi del D.D. no. 337 del 16/11/2012, art. 8; certificato di collaudo delle opere murarie e delle carpenterie ai sensi della L. 1086; rilievo profilo longitudinale e piani quotati, ricontrollo, picchettazione ed allineamenti;

Accessi, trasporti, montaggio: Spese per la sistemazione e mantenimento delle strade di accesso alle stazioni di partenza ed arrivo, che devono essere transitabili per automezzi di sufficiente portata per il trasporto dei macchinari e della fune durante tutto il periodo di costruzione, incluso eventuale sgombero di neve; spese per la messa a disposizione dei piazzali per il deposito del materiale, che devono essere resi sicuri secondo le disposizioni di legge vigenti; responsabilità della custodia e della buona conservazione da fatti dannosi dei materiali di ns. fornitura; allacciamento telefonico pubblico in una delle stazioni

Particolari forniture elettriche: Fornitura della corrente elettrica trifase a bassa tensione ai cantieri delle stazioni di intensità tale da consentire il montaggio e l'esecuzione dell'impianto e della teleferica. La caduta di tensione deve restare entro i limiti del 3% quando il motore previsto è inserito a pieno carico; Allacciamento elettrico in MT fino alla cabina di trasformazione e relativi trasformatori;

Opere edili, scavi e rinterri: Realizzazione delle opere edili: fondazioni di linea, strutture in c.a. per le stazioni, cabine di comando per le stazioni e locali accessori (locale per armadi elettrici, locale gruppo elettrogeno, cabina di trasformazione, locali contatori, magazzino) locale per magazzino seggiole scavo e posa cavi di linea, scavi e sbancamenti nelle stazioni ed in linea recinzioni stazioni, piani di imbarco e sbarco disboscamenti, realizzazione di piste, scavo in roccia, paravalanghe, drenaggi, canalizzazione di acque, consolidamento dei terreni, impianti di innevamento; realizzazione e progettazione delle opere edili per eventuali ulteriori locali non strettamente riguardanti l'impianto di risalita - incanalamenti per il pubblico, biglietterie, tornelli, ecc.; eventuali protezioni sopra o sotto l'impianto e la teleferica di servizio, per strade, linee elettriche, telefoniche ecc. esistenti lungo il tracciato, nonché il loro eventuale spostamento

Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori (cfr schema risultati attesi, indicatori di risultato e azioni)	
Risultato atteso	Qualificare gli impianti di risalita dei Piani di Artavaggio.
Descrizione del risultato atteso	Il risultato atteso dalla realizzazione dell'intervento 6, unitamente agli interventi 5 e 7, è di qualificare gli impianti di risalita dei Piani di Artavaggio per poter tornare ad offrire agli sciatori un comprensorio attrattivo come fu in passato, prima della dismissione degli impianti.
Indicatori di risultato	Numero primi ingressi e passaggi suddivisi per data e tipologia
Indicatori di realizzazione	Tempi di realizzazione Costi di realizzazione
Piano di lavoro e crono programma	L'intervento in oggetto, nelle diverse fasi dalla progettazione, appalto, realizzazione, fino alla conclusione e chiusura dell'intervento, sarà coordinato dall'ufficio tecnico comunale con il supporto di tecnici esterni per le attività di progettazione e direzione lavori. Si prevede di poter concludere l'opera in 36 mesi. A seguito della realizzazione dell'opera sarà realizzata la gara per l'individuazione del soggetto gestore.

Crono programma Intervento				
FASE	2020	2021	2022	2023
Doc. alternative progettuali	X			
Prog. fattibilità tecn.-econom.		X		
Progetto definitivo		X		
Progetto esecutivo			X	
Indizione gara			X	
Esecuzione lavori			X	
Conclusione lavori				X
Collaudo/CRE				X
Modello di gestione	<p>La gestione degli impianti sarà affidata dal Comune di Moggio a soggetto privato individuato mediante procedura ad evidenza pubblica per la concessione del servizio.</p> <p>Tale gara, dovrà prevedere, in particolare il canone di gestione, gli adempimenti previsti per la manutenzione e la cura dell'opera pubblica.</p> <p>Le tariffe saranno concordate con l'amministrazione di Moggio che potrà individuare tariffe agevolate per i residenti locali.</p>			

Monitoraggio	L'amministrazione pubblica del Comune di Moggio, unitamente alla Comunità Montana in qualità di ente capofila del Patto Territoriale, realizzeranno il monitoraggio. Tale attività riguarderà il monitoraggio amministrativo, realizzativo, e finanziario del progetto. In particolare verranno monitorati in itinere i risultati attesi e gli indicatori individuati.
Tipologie di spesa	
Costi del personale	Il progetto prevede costi di personale relativi all'incentivo al RUP come previsti dalla normativa e regolamento comunale
Costi per consulenze	Spese di consulenze per progettazione, direzione lavori, collaudo
Beni, materiali ed immateriali, per l'attuazione dell'intervento	Non previsto
Acquisto terreni o edifici	Non previsto
Affitti di terreni o edifici	Non previsto
Realizzazione opere infrastrutturali	Si, realizzazione Impianti a fune
Studi e ricerche	Non previsto
Spese generali	Si.
Altro (specificare)	

Piano finanziario	
Importo totale (€)	Importo totale iva compresa euro 6.600.000,00 IVA recuperabile
Risorse proprie (€)	€ 3.000.000,00 mutui o risorse di terzi
Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (€)	
Richiesta di contributo (€)	€ 3.000.000,00
Linea di Finanziamento	Regione Lombardia - Patto Territoriale / Accordo di Programma

Scheda 7 - Intervento Candidato al Patto Territoriale Valsassina

Codice Intervento	N.7
Titolo dell'intervento	Nuova seggiovia in quota quattro posti ai Piani di Artavaggio per ritorno alla Stazione della Funivia
Soggetto beneficiario/attuatore	Comune di Moggio
Tipologia del soggetto beneficiario	Ente Locale (Comune)
Referente tecnico per comunicazioni e richieste chiarimenti	Arch. Adriano Isacchi Tel 0341.996114 Mail ufficio.tecnico@comune.moggio.lc.it
Livello attuale di progettazione/attuazione	Documento delle alternative progettuali
Target (tipologia/e utenti finali)	Il target di utilizzatore finale sono i turisti, sia nella stagione invernale, sia nella stagione estiva.
Localizzazione dell'intervento	Comune di Moggio – via ing. Carlo Rancilio n. 10 e n. 17
Durata dell'intervento (dalla progettazione alla messa in servizio)	24 mesi
Altri interventi correlati/sinergici (indicare solo codici intervento)	<p>L'intervento oggetto della presente scheda riguarda la realizzazione in quota di una nuova seggiovia quattro posti con la funzione di ritorno dalle piste per consentire agli sciatori di superare il dislivello tra l'arrivo delle piste e la stazione della funivia va e vieni.</p> <p>L'intervento riveste valenza strategica prioritaria per l'intero territorio della Comunità Montana Valsassina, Valvarrone, Val d'Esino e Riviera e risulta strettamente correlato con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gli interventi previsti di potenziamento degli arroccamenti in quota, ovvero l'intervento 5 di sostituzione dell'impianto funiviario esistente con nuovo impianto di tipo va e vieni e l'intervento 6 di realizzazione in quota della nuova seggiovia in quota ad ammorsamento automatico quattro posti ai Piani di Artavaggio verso Bocchetta di Cima Piazza - Interventi per la logistica, viabilità e parcheggi, ovvero intervento 4 per la realizzazione di nuovi Parcheggi a Moggio presso la partenza della Funivia per i Piani di Artavaggio
Descrizione del soggetto beneficiario/attuatore	Il soggetto beneficiario ed attuatore è il Comune di Moggio (LC)
Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi	<p>L'intervento oggetto della presente scheda rientra nel gruppo 2 degli interventi candidati al Patto Territoriale relativi al potenziamento degli impianti di arroccamento in quota.</p> <p>L'intervento riguarda la prevista realizzazione di una nuova seggiovia in quota quattro posti ai Piani di Artavaggio per il ritorno all'arrivo della seggiovia va e vieni.</p>

Obiettivo dell'intervento oggetto della presente scheda, unitamente agli interventi 5 e 6, è di qualificare gli impianti di risalita dei Piani di Artavaggio per poter tornare ad offrire agli sciatori un comprensorio attrattivo come fu in passato, prima della dismissione degli impianti.

L'intervento persegue un chiaro interesse pubblico.

Si tratta di un intervento di rilevanza locale.

L'impianto oggetto della presente scheda funzionerà solo nella stagione invernale.

La gestione degli impianti sarà affidata a soggetto individuato mediante gara ad evidenza pubblica.

DESCRIZIONE

L'impianto in questione è una seggiovia a veicoli quadriposto ad attacco permanente, moto unidirezionale continuo, con una portata oraria teorica di 2.400 P/h, alla velocità di 2,00 m/s.

È previsto esercizio invernale con gli sci ai piedi verso monte.

La stazione a monte è motrice e di ancoraggio. Essa è costituita da una stele in c.a. (fuoriuscente dal plinto di fondazione) alla quale è fissato in sommità un telaio portante il macchinario con la puleggia motrice Ø 4,80 m.

La trazione principale è del tipo a velocità variabile, con motore asincrono trifase alimentato da inverter trifase e connessione alla rete tramite sistema "Active Front End (A.F.E.)" con elettronica di controllo e regolazione a microcontrollore.

Inoltre è previsto un gruppo di recupero, atto a far funzionare l'impianto a velocità ridotta, costituito da motore termico diesel - gruppo idrostatico - coppia pignone/corona solidale con la puleggia motrice.

A fianco della stazione, presso il piano di imbarco, è previsto un fabbricato per il ricovero del personale e per la sistemazione delle apparecchiature di controllo e comunicazione dell'impianto.

La stazione a valle è stazione di rinvio e tensione. Il carrello con la puleggia di rinvio Ø 4,80 m scorre su due rotaie sostenute all'incirca in mezz'aria da un pilastro centrale (cassone in lamiera) ancorato alla estremità inferiore al blocco di fondazione.

Il tiro dell'anello di fune portante-traente viene trasmesso alla struttura di stazione da un sistema idraulico formato da un cilindro e da una centralina per l'alimentazione del circuito.

A fianco della stazione, presso il piano di sbarco, è previsto un fabbricato per il ricovero del personale e per la sistemazione delle apparecchiature di controllo e comunicazione dell'impianto.

La linea a scartamento costante di 4,80 m è suddivisa in 9 campate da 8 sostegni intermedi nella consueta forma a "T" in lamiera scatolata a sezione dodecagonale, portanti le rulliere di tipo fisso con rulli diam. 400 mm a fondo gola.

I veicoli sono seggiole quadriposto in tubo di acciaio zincato che vengono fissate alla fune mediante morsetto a serraggio elastico.

Per il funzionamento ed il controllo sono previsti i normali circuiti di sicurezza e segnalazione di tipo omologato realizzati con un cavo multipolare interrato lungo il tracciato dell'impianto e se-

zionato alla sommità di ogni sostegno in apposite scatole di derivazione.

NORME DI RIFERIMENTO: si fa riferimento alla Direttiva CE 2000/9/CE. I componenti di sicurezza ed i sottosistemi saranno certificati da Enti Certificatori. Le infrastrutture invece saranno anche nel futuro verificate ed approvate dagli Uffici competenti (USTIF) seguendo le norme contenute nel D.D. no. 337 del 16/11/2012.

CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'IMPIANTO

Stazione motrice fissa a monte

Stazione di rinvio e tensione a valle

Lunghezza orizzontale 347,90 m

Dislivello 194,20 m

Pendenza media 55,82 %

Lunghezza sviluppata 407,80 m

Velocità d'esercizio con motore principale 2,50 m/s

con motore di recupero 0,60 m/s

Durata del percorso con motore principale circa 2'42"

Portata oraria teorica 2.400 P/h

Intervallo passaggi 6,0 sec

Equidistanza delle seggiole 15,00m

Numero complessivo dei veicoli 62

Motore principale elettrico in c.a.85kW

Motore di recupero diesel 50kW

Numero sostegni di linea 8

Diametro fune portante traente 36mm

Diametro dei rulli 360mm

Scartamento fune portante traente in linea 4,80m

Scartamento fune portante traente nelle stazioni 4,80m

Senso di rotazione antiorario

ELENCO FORNITURE E PRESTAZIONI

Stazione motrice a monte - Stazione motrice tipo quadriposto a monte costituita da: Telaio portante l'argano motore, puleggia motrice diam. 4,80 m, rulli d'invito, riduttore epicicloidale, gruppi freni di servizio e di emergenza, freno a comando manuale, centraline idrauliche e copertura per argano motore accessibile in pannelli di alluminio e vetroresina con ampie vetrate. Motore di recupero diesel idraulico con riduttore coassiale, pignone e corona dentata.

Stazione di rinvio e tensione a valle: Stazione di rinvio e tensione a valle costituita da: Pilastro portante in struttura metallica scatolata, rotaie, puleggia di rinvio diam. 4,80 m, carrello tenditore con rulli di scorrimento e relativi perni, supporto per puleggia completo di cuscinetti e trave portarulliere d'entrata.

Dispositivo di tensione di tipo idraulico composto da: Un cilindro idraulico, una centralina idraulica e strumentazione di controllo.

Fune: Fune portante traente in acciaio zincato, diam. 36 mm con una lunghezza di 1.000 m.

Azionamenti elettrici: La trazione è data da un motore elettrico principale a c.a. da circa 85 kW a ca. 1500 g/min.

L'apparecchiatura elettrica è composta da: Azionamento principale con inverter trifase per la regolazione continua della velocità, apparecchiatura per recupero, quadri di comando, cavi e impianto di sicurezza e segnalazione.

Sostegni di linea: No. 8 sostegni di linea a "T" con montante centrale conico dodecagonale zincato, traverse, falconi e pedane di lavoro zincati.

Rulliere: No. 16 rulliere comprese quelle di stazione con rulli diam. 400 mm, in lega leggera, gomma speciale, scarpette raccogli-fune ed interruttori.

Seggiole: No. 62 seggiole quadriposto tipo "E4" con morsetto tipizzato, sedile e schienale ribaltabili, sedile e schienali imbottiti Icolan. Dispositivi antiscivolo Skippy

Dispositivi di soccorso: Dispositivi di soccorso in numero sufficiente per rispettare il piano di soccorso.

Varie attrezzature: Attrezzature varie per la manutenzione, cartelli, pezzi di ricambio ecc.

Binari e carrellini per il ricovero delle seggiole nei periodi di fuori esercizio

Tappeto per imbarco lanciato - Tappeto (nastro trasportatore) per imbarco lanciato

Montaggi: Strutture portanti in carpenteria d'acciaio e copertura motore; meccanismi e macchinari delle stazioni; trasporto del materiale di linea con camion munito di autogrù o elicottero a piè d'opera, montaggio sostegni, rulliere e pedane; tutto l'impianto elettrico delle stazioni, riguardante strettamente l'impianto funiviario a partire dalla distribuzione bassa tensione; illuminazione delle stazioni; tutti i collegamenti elettrici dei sostegni di linea; tutti i collegamenti di messa a terra elettrica delle stazioni e dei sostegni di linea; tiro, montaggio e prima impalmatura della fune p.t.; trasporto a piè d'opera della stazione di monte; assemblaggio delle seggiole compresi i morsetti e sospensioni; montaggio tappeto per imbarco lanciato; messa in servizio e messa a punto dell'intero impianto.

Cabine di comando: Cabine di comando prefabbricate per le stazioni di valle e monte.

Opere civili: Realizzazione di tutte le opere murarie riguardanti l'impianto: Fondazione stazione di valle - Plinti per i pali di linea - Fondazione stazione di monte - Pedane in c.a. per la posa delle cabine di comando, compresi scavo in terreno normale, reinterro, casseri, armatura e getto dei manufatti, posa in opera di tirafondi.

POSA CAVI DI LINEA E MOVIMENTI TERRA: Apertura del canale lungo la linea, stesura dei cavi di linea e della fune di terra, installazione di pozzetti d'ispezione, chiusura del canale. Movimenti di terra in linea e in prossimità dei piani di stazione e raccordi con le piste.

DIREZIONE LAVORI E COORDINATORE SICUREZZA: Direzione lavori delle opere elettromeccaniche ed edili. Coordinatore per la sicurezza per la fase progettuale ed esecutiva.

VARIE: Rilievo profilo longitudinale e piani quotati. Ricontrollo

	profilo, picchettazione plinti e allineamenti linea. Controllo della linea prima dei sottogetti. Taniche per le prove di carico. Perizia geologica e geotecnica. Collaudo statico. Assistenza al precollaudato e collaudo. Assicurazione per i montaggi.			
Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori (cfr schema risultati attesi, indicatori di risultato e azioni)				
Risultato atteso	Qualificare gli impianti di risalita dei Piani di Artavaggio.			
Descrizione del risultato atteso	Il risultato atteso dalla realizzazione dell'intervento 7, unitamente agli interventi 5 e 6, è di qualificare gli impianti di risalita dei Piani di Artavaggio per poter tornare ad offrire agli sciatori un comprensorio attrattivo come fu in passato, prima della dismissione degli impianti.			
Indicatori di risultato	Numero primi ingressi e passaggi suddivisi per data e tipologia			
Indicatori di realizzazione	Tempi di realizzazione Costi di realizzazione			
Piano di lavoro e crono programma	L'intervento in oggetto, nelle diverse fasi dalla progettazione, appalto, realizzazione, fino alla conclusione e chiusura dell'intervento, sarà coordinato dall'ufficio tecnico comunale con il supporto di tecnici esterni per le attività di progettazione e direzione lavori. Si prevede di poter concludere l'opera in 36 mesi. A seguito della realizzazione dell'opera sarà realizzata la gara per l'individuazione del soggetto gestore.			
Crono programma Intervento				
FASE	2020	2021	2022	2023
Doc. alternative progettuali	X			
Prog. fattibilità tecn.-econom.		X		
Progetto definitivo		X		
Progetto esecutivo			X	
Indizione gara			X	
Esecuzione lavori			X	
Conclusione lavori				X
Collaudo/CRE				X
Modello di gestione	La gestione degli impianti sarà affidata dal Comune di Moggio a soggetto privato individuato mediante procedura ad evidenza pubblica per la concessione del servizio. Tale gara, dovrà prevedere, in particolare il canone di gestione, gli adempimenti previsti per la manutenzione e la cura dell'opera pubblica. Le tariffe saranno concordate con l'amministrazione di			

	Moggio che potrà individuare tariffe agevolate per i residenti locali.
Monitoraggio	L'amministrazione pubblica del Comune di Moggio, unitamente alla Comunità Montana in qualità di ente capofila del Patto Territoriale, realizzeranno il monitoraggio. Tale attività riguarderà il monitoraggio amministrativo, realizzativo, e finanziario del progetto. In particolare verranno monitorati in itinere i risultati attesi e gli indicatori individuati.
Tipologie di spesa	
Costi del personale	Il progetto prevede costi di personale relativi all'incentivo al RUP come previsti dalla normativa e dal regolamento comunale
Costi per consulenze	Spese di consulenze per progettazione, direzione lavori, collaudo
Beni, materiali ed immateriali, per l'attuazione dell'intervento	Non previsto
Acquisto terreni o edifici	Non previsto
Affitti di terreni o edifici	Non previsto
Realizzazione opere infrastrutturali	Si, realizzazione Impianti a fune
Studi e ricerche	Non previsto
Spese generali	Si.
Altro (specificare)	

Piano finanziario	
Importo totale (€)	Importo totale iva compresa 3.600.000,00 Iva recuperabile
Risorse proprie (€)	€ 1.500.000,00 mutui o risorse di terzi
Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (€)	
Richiesta di contributo (€)	€ 1.500.000,00
Linea di Finanziamento	Regione Lombardia - Patto Territoriale / Accordo di Programma