



COMUNITA' MONTANA
VALSASSINA, VALVARRONE,
VAL D'ESINO E RIVIERA



Regione Lombardia



PIANO GENERALE DI INDIRIZZO FORESTALE

l.r. 31/2008, art .47 - comma 2

ALLEGATO - Piano VASP - relazione

Aprile 2022

Matteo Pozzi dottore forestale
Federica Gironi dottore naturalista

1 – Premessa

Il Piano della Viabilità Agro-Silvo-Pastorale è parte integrante del PIF (art. 59 c. 2 l.r. 31/2008).

La Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale (D.g.r. 8 agosto 2003 - n. 7/14016), definisce le strade agro-silvo-pastorali “*quelle infrastrutture polifunzionali, finalizzate ad utilizzo prevalente di tipo agro-silvopastorale, non adibite al pubblico transito, non soggette alle norme del codice della strada, nelle quali il transito è sottoposto all'applicazione di uno specifico regolamento*”.

Il presente piano VASP della Comunità Montana Valsassina Val Varrone Val d'Esino e Riviera, costituisce la revisione della precedente pianificazione (approvata in data 25 settembre 2008).

Lo scopo del lavoro di aggiornamento, che si realizza concretamente, nella redazione delle “*Tav. 16 – Carta della viabilità agro-silvo-pastorale*” del Piano di Indirizzo Forestale, è quello di ottenere uno strumento operativo, che rappresenti la base conoscitiva, per intraprendere un percorso di gestione e di pianificazione, a carico delle infrastrutture a servizio di boschi, pascoli e alpeggi, dell'intero comprensorio territoriale.

Questo documento, illustra le modalità di redazione del piano e riassume i dati raccolti, relativi alla consistenza ed alla funzionalità del patrimonio stradale ad uso silvo-pastorale, del comprensorio territoriale della Comunità Montana.

2 – Censimento ed implementazione dei dati di VASP

Il censimento della viabilità agro-silvo-pastorale costituisce il punto di partenza, necessario per la creazione di un database reale ed aggiornato.

Il dato già esistente, frutto della precedente pianificazione, è stato implementato con efficacia, grazie alla collaborazione delle Amministrazioni comunali, che si sono rese disponibili a verificare ed aggiornare la reale distribuzione delle strade ad uso agro-silvopastorale, ricadenti nel territorio di competenza.

Il dettaglio della rete stradale riconducibile alla VASP presente sul territorio, è stato riprodotto cartograficamente nelle tavole 16 di Piano.

L'attività di censimento è partita con un'iniziale indagine conoscitiva, che ha raccolto tutta la documentazione già disponibile (es. dati PAF, indicazioni riportate sulle cartografie esistenti, ecc.), avendo come base di partenza il precedente piano VASP. Le informazioni fornite inizialmente dai Comuni sono state dunque confermate od aggiornate, grazie alla sovrapposizione di tutti gli strati territoriali disponibili.

Di seguito il lavoro ha comportato un'attenta analisi di natura cartografica, con la precisa digitalizzazione di tutti i percorsi censiti, con l'indagine conoscitiva.

Il censimento si è chiuso con una fase di campagna, volta a recuperare “i punti bui” dei percorsi (non rilevabili in sede di analisi cartografica).

Nelle tavole VASP del Piano di Indirizzo forestale sono state riportate:

- la viabilità stradale principale (viabilità ordinaria che costituisce la rete stradale di collegamento, il cui transito è soggetto al codice stradale);
- la viabilità interpodereale (strade minori di collegamento, che non hanno un ruolo prevalente nella gestione agro-silvopastorale del territorio)
- strade ASP (infrastrutture finalizzate ad un utilizzo prevalente di tipo agro-silvo-pastorale, non adibite al pubblico transito)

In funzione dei parametri e delle caratteristiche raccolte le strade ASP sono state classificate in quattro diverse classi di transitabilità sulla base della “*Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all’attività agro-silvo-pastorale*” (allegata alla deliberazione di Giunta Regionale n. VII/14016 del 8 agosto 2003):

| | | |
|---------------|------------|--|
| Classe | I | destinata al transito di autocarri privi di rimorchio con un peso complessivo inferiore a 250 q; |
| Classe | II | destinata al transito di trattori con rimorchio ed autocarri leggeri con un peso complessivo inferiore a 200 q; |
| Classe | III | destinata al transito di automezzi leggeri (fuoristrada, trattori di piccole dimensioni, ecc.) con un peso complessivo inferiore a 90 q; |
| Classe | IV | destinata a mezzi leggeri con peso complessivo inferiore a 40 q. |



Strada di II categoria



Strada di II categoria



Strada di III categoria



Strada di VI categoria

3 – Sviluppo della VASP esistente

| Classe di transitabilità | Sviluppo complessivo - m |
|--------------------------------------|--------------------------|
| II – Trattori con rimorchio | 28.331 |
| III – Trattori di piccole dimensioni | 147.530 |
| IV – Piccoli automezzi | 120.080 |
| | 295.941 |

| Comune | Classe II - m | Classe III - m | Classe IV - m |
|--------------------|---------------|----------------|----------------|
| Barzio | --- | 2.930 | 12.502 |
| Bellano | 3.479 | 7.385 | 1.481 |
| Casargo | 5.020 | 11.815 | 4.570 |
| Cassina VS | --- | 1.517 | 442 |
| Colico | 5.110 | 2.908 | 1.961 |
| Cortenova | --- | 3.637 | --- |
| Crandola VS | --- | 10.500 | 5.886 |
| Cremeno | --- | 6.413 | 14.997 |
| Dervio | --- | --- | 3.198 |
| Dorio | --- | 8.244 | 883 |
| Esino Lario | 1.271 | 6.814 | 4.081 |
| Introbio | --- | 13.471 | 9.755 |
| Margno | --- | 3.894 | 1.736 |
| Moggio | --- | 12.734 | 8.956 |
| Morterone | 9.045 | 7.621 | 1.736 |
| Pagnona | --- | 10.800 | --- |
| Parlasco | --- | 513 | 1.601 |
| Pasturo | --- | 11.961 | 16.530 |
| Perledo | --- | 341 | --- |
| Premana | 2.465 | 10.758 | 15.953 |
| Primaluna | --- | 3.719 | 7.938 |
| Sueglio | 1.941 | 804 | --- |
| Taceno | --- | 1.324 | 779 |
| Valvarrone | --- | 6.575 | 3.679 |
| Varenna | --- | 852 | 1.416 |
| Totale | 28.331 | 147.530 | 120.080 |

La quantità e la distribuzione della viabilità sul territorio può essere espressa mediante indici numerici, il cui impiego può risultare utile negli studi di pianificazione forestale.

Tuttavia il valore di un indice, non è sufficiente per valutare l'efficienza di una rete viabile, che dipende non solo dallo stato e dal grado di transitabilità del sistema di infrastrutture, ma anche da numerose variabili (morfologia dei versanti, importanza della zona in funzione delle attività agro-silvo-pastorali prevalenti, ecc.).

L'indice "densità viabile" (DV) esprime la densità della viabilità in metri del tracciato per ettari di superficie (ml/ha).

Tale parametro può essere utilizzato per esprimere il livello di servizio per aree di dimensioni medio-grandi.

Per le regioni alpine i valori ottimali di densità stradale possono variare fra 20 e 35 ml/ha.

Sono stati calcolati i valori di DV per il comprensorio agro-silvo-pastorale della Comunità Montana Valsassina Valvarrone Val d'Esino e Riviera, relativi a:

- ✓ intero territorio della Comunità Montana (acque escluse), per il quale il valore di DV è risultato essere pari a 8,83 m/ha;
- ✓ territorio boscato della Comunità Montana per il quale la densità viabile (DV) attuale è risultata essere pari a 13,51 m/ha.

4 – Tavole dell'accessibilità del territorio

Sul territorio della Comunità Montana è stata eseguita una analisi GIS per stabilire il grado di accessibilità delle aree. La finalità dello studio, è verificare quali porzioni del territorio sono servite da strade, in modo da analizzare la reale efficienza della rete viaria a servizio dell'attività agro-silvo-pastorale.

Nel corso dell'analisi il territorio è stato suddiviso in classi di accessibilità, (quelle previste nei Criteri generali per la redazione dei Piani di assestamento forestale - Regione Lombardia), ovvero:

| | |
|--------------------|--|
| I^ classe | s'intendono zone ben servite : in terreni pianeggianti distanti da strade meno di 1000 metri ed in altre situazioni con meno di 100 metri di dislivello rispetto alla strada più vicina. |
| II^ classe | s'intendono zone scarsamente servite : distanti da strade oltre 1000 metri se in terreni pianeggianti (fino al 10% di pendenza) altrimenti tra i 100 e i 300 metri di dislivello rispetto la strada più vicina. |
| III^ classe | s'intendono zone non servite : quelle che superano i limiti precedentemente citati. |

Tale analisi è stata compiuta, a carico di tutta la viabilità esistente (strade principali, strade comunali, VASP, strade interpoderali), per avere un dato reale sull'accessibilità del territorio e del territorio "boscato".

Negli specchietti seguenti vengono difatti riassunti i dati di accessibilità, relativi all'intero comparto territoriale della Valsassina, Val Varrone Val d'Esino e Riviera (superficie 36.829 ha), ed in relazione al solo comparto boscato (superficie 21.895 ha).

| Classe di accessibilità intero territorio | Tipo di accessibilità | Superficie [ha] | % |
|---|--------------------------|-----------------|-------|
| I | Zone ben servite | 19.501 | 52,95 |
| II | Zone scarsamente servite | 9.345 | 25,37 |
| III | Zone non servite | 7.983 | 21,68 |

| Classe di accessibilità territorio boscato | Tipo di accessibilità | Superficie [ha] | % |
|--|--------------------------|-----------------|-------|
| I | Zone ben servite | 9.666 | 44,15 |
| II | Zone scarsamente servite | 7.699 | 35,16 |
| III | Zone non servite | 4.530 | 20,69 |

In un'ottica di analisi, lo stesso studio, è stato condotto, considerando come esistente la viabilità di progetto. Questo ha consentito di valutare l'efficienza del programma di sviluppo della viabilità agro-silvopastorale, messo a punto dalle Amministrazioni comunali per soddisfare le esigenze del territorio.

A seguire si allegano tabelle di confronto.

| Classe di accessibilità intero territorio | Tipo di accessibilità | Superficie [ha] | % |
|---|--------------------------|-----------------|-------|
| I | Zone ben servite | 23.239 | 63,10 |
| II | Zone scarsamente servite | 8.282 | 22,49 |
| III | Zone non servite | 5.307 | 14,41 |

| Classe di accessibilità territorio boscato | Tipo di accessibilità | Superficie [ha] | % |
|--|--------------------------|-----------------|-------|
| I | Zone ben servite | 13.020 | 59,47 |
| II | Zone scarsamente servite | 6.621 | 30,24 |
| III | Zone non servite | 2.254 | 10,29 |

Il raggiungimento degli obiettivi della "VASP di progetto" con il completamento della viabilità a servizio dell'attività agro-silvopastorale, ottenibile mediante la realizzazione di circa 260 km di strade, porterebbe ad un aumento significativo dell'efficacia in termini d'accessibilità del territorio.

Le zone "non servite" (per lo più riconducibili ad incolti e territori sterili di quota) andrebbero a rappresentare solo il 14,5 % del territorio complessivo.

L'incremento di funzionalità della rete viaria a servizio dell'attività agrosilvo-pastorale, avrebbe un'incidenza ancora più significativa sulle aree boscate. Gli aspetti produttivi dei boschi verrebbero pressoché raggiunti nella loro totalità, restando poco o per nulla servite aree marginali, per un'estensione complessiva pari a circa il 40% (20,24% zone poco servite, ma comunque gestibili con le attuali attrezzature forestali; 10,29% zone non servite).

Il dato di accessibilità del territorio, in funzione della rete stradale esistente, viene rappresentato graficamente nell'allegata Tav. 18 "Carta dell'accessibilità del Territorio".

Il raggiungimento delle finalità del piano VASP, andrebbe ovviamente ad incrementare i valori di DV per il comprensorio agro-silvo-pastorale della Comunità Montana Valsassina Valvarrone Val d'Esino e Riviera, raggiungendo una densità stradale ottimale per il comparto boscato:

- ✓ intero territorio della Comunità Montana (acque escluse), DV potenziale pari a 15,10 m/ha;
- ✓ territorio boscato della Comunità Montana DV potenziale è pari a **25,40 m/ha**.

4 – Viabilità e pianificazione – il piano della viabilità

L'esigenza di disporre di una pianificazione specifica relativa alla viabilità, nasce dal carattere particolare che hanno le strade agro-silvo-pastorali, in quanto infrastrutture che permettono il presidio del territorio e lo svolgimento di attività economiche connesse anche alla conservazione dell'ambiente e dell'assetto idrogeologico.

Per le caratteristiche essenziali di costruzione e per fattori legati a particolarità climatiche e del territorio le piste agro-silvo-pastorali sono sovente soggette a problematiche e a dissesti di varia natura.

I problemi delle strade con funzione agro-silvo-pastorale vengono spesso trascurati, in quanto queste costituiscono generalmente tracciati minori, di secondaria importanza, transitati prevalentemente da mezzi adeguati e solo in certi periodi dell'anno. La consapevolezza dell'importante funzione - non solo economica - svolta dai percorsi agro-silvo-pastorali si rivela soprattutto nel momento in cui gli stessi non sono sufficienti, o vengono a mancare; in queste situazioni si accelera il degrado del territorio in quanto non è più garantito il presidio umano.

Il piano della viabilità intende programmare una serie di interventi per il mantenimento e l'estensione della rete di strade agro-silvo-pastorali. La base conoscitiva, per mettere a punto un piano d'intervento capace di migliorare il servizio offerto dalla rete viaria, e di riempire i "vuoti" infrastrutturali, che limitano lo sviluppo delle attività economiche di montagna, è costituito dal censimento iniziale.

Grazie al censimento è stato possibile avere un quadro d'insieme della viabilità agro-silvo-pastorale esistente, del suo stato di manutenzione e complessivamente del livello di efficienza del sistema.

Il piano della viabilità, recepite le problematiche della rete di servizio all'attività agro-silvo-pastorale, ha la funzione di quantificarle e di porvi rimedio programmando opportuni interventi di ripristino.

Va da sé che gli interventi previsti dal piano costituiscono solo un'indicazione di massima: per mantenere l'efficienza dei tracciati esistenti, per proporre nuovi percorsi di servizio all'attività agro-silvo-pastorale. Va detto che le strade in previsione, ben

lungi da costituire un “percorso definitivo”, costituiscono solo un “tracciolino” su una mappa, il cui ruolo è collegare un punto di partenza ed un punto di arrivo finale.

Un'altra funzione del piano è stata quella di stabilire scelte e priorità d'intervento in base ad un'attenta analisi territoriale.

Va rimarcato, che in sede di previsione dei tracciati, tutte le scelte, sono state concordate e pianificate d'intesa, con le Amministrazioni comunali, in base ad una serie di incontri e di valutazioni congiunte.

5 – Le manutenzioni della viabilità agro-silvo-pastorale

In considerazione dei particolari fattori stazionali ed orografici, delle condizioni climatiche dei territori dove vengono realizzate le strade ASP e delle tecniche realizzative utilizzate, che non prevedono asfaltature e la realizzazione di importanti elementi strutturali, è assolutamente fondamentale provvedere periodicamente alla manutenzione ordinaria delle strade, volta ad assicurarne la transitabilità nel tempo.

Le manutenzioni ordinarie, devono essere svolte almeno annualmente, anche se sarebbe il caso provvedere alla cura dei tracciati, successivamente ad importanti eventi di pioggia.

Gli interventi di conservazione periodici, vanno eseguiti indistintamente su tutti i tracciati e consistono in:

- fondamentale ripulitura delle canalette (trasversali, longitudinali), dei tombotti e dei cunettoni e di tutti gli attraversamenti;
- ricarichi e sistemazioni localizzate del fondo stradale per evitare ristagni e per rimediare ad erosioni puntuali, uno dei fattori a cui principalmente è imputabile il deterioramento della viabilità agro-silvo-pastorale;
- taglio della vegetazione lungo le scarpate, favorendo la formazione di un manto vegetazione continuo e ben affrancato, contenendo lo sviluppo di piante eccessivamente grosse e pesanti;
- la rimozione di materiale franato dalle scarpate, la loro risagomatura localizzata; il materiale ritratto da queste sistemazioni, dovrà essere utilizzato per mantenere la sede stradale, mediante livellamenti e brevi ricarichi;
- la posa/realizzazione di nuove semplici opere idriche (canalette, ecc.), cunettoni sagomati nel fondo (molto efficaci – se ben realizzati, di lunga durata, che comportano limitate attività di manutenzione);
- il rinsaldamento delle scarpate con semine diffuse (ottimo fiorume) o con piccoli e localizzati interventi di I.N.

Nel contesto del piano della viabilità, verranno indicati, di seguito, alcuni interventi “standard”, riconducibili ad attività di “manutenzione straordinaria”, individuati per i tracciati stradali che necessitano di lavori più sostanziosi rispetto a semplici sistemazioni localizzate.

Considerata la finalità della rete viabile in esame (servizio dell'attività agro-silvo-pastorale), gli interventi disposti in tale pianificazione, presentano caratteri di essenzialità.

Come già accennato, le manutenzioni qui programmate, intendono dare solo un'indicazione circa le opere da mettere in atto per rendere meglio utilizzabili i tracciati al fine di servire i vari boschi, maggenghi ed alpeggi.



Realizzazione di strada di IV classe priva di inerbimenti sulla scarpata di monte



Strada con carreggiata ormai non più transitabile



Scarpata naturale da sistemare con palificate e grate vive



Scarpata naturale da rinverdire



Sistemazione del fondo



Scarpata da sistemare

Aprile 2022

Matteo Pozzi - Dottore Forestale

| CODICE_STRADA | NOME_STRADA | Comune prevalente | Proprietà | Codice Regolamento | Classe transitabilità | Lunghezza m. | Q. inizio m. s.l.m. | Q. fine m. s.l.m. | Manutenzioni straordinarie |
|---------------|-------------|-------------------|-----------|--------------------|-----------------------|--------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
|---------------|-------------|-------------------|-----------|--------------------|-----------------------|--------------|---------------------|-------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------------------|--------|----------|--|------|------|------|------|----|
| S097007_00001 | BARZIO PIANI DI BOBBIO | BARZIO | MISTA | | IV^ | 6477 | 817 | 1679 | SI |
| S097007_00002 | PIANI DI BOBBIO | BARZIO | MISTA | | III^ | 1377 | 1679 | 1686 | NO |
| S097007_00003 | PIAN DI BOBBIO - MONTE CHIAVELLO | BARZIO | MISTA | | III^ | 1553 | 1676 | 1685 | NO |
| S097007_00004 | PIAN DI BOBBIO | BARZIO | MISTA | | IV^ | 736 | 1734 | 1679 | NO |
| S097007_00005 | RIF. RATTI - ALBERGO PEQUENO | BARZIO | MISTA | | IV^ | 1176 | 1668 | 1590 | NO |
| S097007_00006 | RIF. RATTI - RIF. LECCO | BARZIO | MISTA | | IV^ | 2132 | 1668 | 1859 | NO |
| S097007_00007 | STRADA PER CASERA CAMPELLI | BARZIO | PUBBLICA | | IV^ | 1981 | 1711 | 1782 | SI |

| | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------------|---------|----------|--|------|------|------|------|----|
| S097008_00001 | STRADA PER SAN GRATO | BELLANO | PUBBLICA | | III^ | 411 | 958 | 936 | NO |
| S097008_00002 | VERGINATE PENDAGLIO | BELLANO | PRIVATA | | IV^ | 705 | 304 | 392 | SI |
| S097008_00003 | STRADA PER BUSE' | BELLANO | PUBBLICA | | III^ | 270 | 1015 | 1024 | NO |
| S097008_00004 | STRADA PER TEDOLDO | BELLANO | PUBBLICA | | II^ | 551 | 1097 | 1089 | NO |
| S097008_00005 | STRADA PER CAMPOFIASCO | BELLANO | MISTA | | II^ | 597 | 1097 | 1111 | NO |
| S097008_00006 | SOTTO COMASIRA | BELLANO | PRIVATA | | III^ | 1122 | 535 | 554 | NO |
| S097008_00007 | SOPRA COMASIRA | BELLANO | PRIVATA | | III^ | 425 | 554 | 575 | NO |
| S097008_00008 | SET - CAMAGGIORE | BELLANO | PUBBLICA | | II^ | 2331 | 1174 | 1201 | NO |
| S097008_00009 | ANELLO MONTE MUGGIO | BELLANO | PUBBLICA | | III^ | 2248 | 1251 | 1208 | SI |
| S097008_00010 | TEDOLDO | BELLANO | PUBBLICA | | III^ | 1986 | 1174 | 1361 | NO |
| S097008_00011 | PIAZZA DONNE - MONTE CHIARO | BELLANO | PUBBLICA | | IV^ | 776 | 1361 | 1511 | SI |
| S097008_00012 | STRADA PER CHIARO | BELLANO | PUBBLICA | | III^ | 923 | 1542 | 1521 | NO |

| | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------------|---------|----------|--|-----|------|------|------|----|
| S016041_00001 | STRADA INTERVALLIVA CASCINE PALLIO | BRUMANO | PUBBLICA | | II^ | 3650 | 1362 | 1138 | SI |
|---------------|------------------------------------|---------|----------|--|-----|------|------|------|----|

| | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------------------|---------|----------|--|------|------|------|------|----|
| S097015_00001 | SP 67 - GRUMELLO DI RONCO | CASARGO | PUBBLICA | | II^ | 1636 | 910 | 964 | NO |
| S097015_00002 | STRADA INFERIORE DELLA VAL MARCIA | CASARGO | PUBBLICA | | III^ | 2573 | 1000 | 1096 | SI |
| S097015_00003 | STRADA SUPERIORE DELLA VAL MARCIA | CASARGO | PUBBLICA | | III^ | 2309 | 1362 | 1550 | SI |
| S097015_00004 | POMALECC GIUMELLO | CASARGO | PUBBLICA | | III^ | 6933 | 1509 | 915 | SI |
| S097015_00005 | STRADA PER LA VAL GRANDE | CASARGO | PUBBLICA | | II^ | 1137 | 1346 | 1326 | SI |

| CODICE_STRADA | NOME_STRADA | Comune prevalente | Proprietà | Codice Regolamento | Classe transitabilità | Lunghezza m. | Q. inizio m. s.l.m. | Q. fine m. s.l.m. | Manutenzioni straordinarie |
|---------------|---|-------------------|-----------|--------------------|-----------------------|--------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| S097015_00006 | SOSTA CHIARETTO - MONTE GIUMELLO | CASARGO | PUBBLICA | | II^ | 1252 | 1554 | 1513 | NO |
| S097015_00007 | SANTA MARGHERITA SOPRA SCUOLA ALBERGHIERA | CASARGO | MISTA | | IV^ | 909 | 963 | 963 | SI |
| S097015_00008 | SCUOLA ALBERGHIERA - ALPE CREMONNO | CASARGO | MISTA | | IV^ | 1321 | 757 | 919 | SI |
| S097015_00009 | SOTTO ALPE PAGLIO | CASARGO | PUBBLICA | | IV^ | 2340 | 1354 | 1076 | SI |
| S097015_00010 | STRADA PER DIGA DI PAGNONA | CASARGO | MISTA | | II^ | 995 | 692 | 747 | NO |
| S097018_00001 | MEZZACCA GALLERIA DI MOGGIO | CASSINA VS | MISTA | | IV^ | 442 | 860 | 878 | SI |
| S097018_00002 | COMBALINO CANCEDO | CASSINA VS | PRIVATA | | III^ | 900 | 1188 | 1189 | SI |
| S097018_00003 | MEZZACCA - STABBIA | CASSINA VS | MISTA | | III^ | 617 | 852 | 909 | SI |
| S097023_00001 | COLICO ALPE ROSSA | COLICO | PUBBLICA | | II^ | 5110 | 627 | 1138 | SI |
| S097023_00002 | PIANO DI COLICO MONTECCHIO SUD | COLICO | PRIVATA | | III^ | 2689 | 217 | 212 | NO |
| S097023_00003 | FONTANEDO - IL PIAZZO | COLICO | PUBBLICA | | IV^ | 1961 | 603 | 728 | SI |
| S097023_00004 | DIRAMAZIONE VASP ALPE ROSSA | COLICO | PRIVATA | | III^ | 219 | 749 | 722 | NO |
| S097025_00001 | TAECC CANTON ZUCC | CORTENOVA | PUBBLICA | | III^ | 3637 | 828 | 918 | SI |
| S097027_00001 | CRANDOLA IL GRASSO | CRANDOLA VS | PUBBLICA | | III^ | 4951 | 799 | 1345 | SI |
| S097027_00002 | SUBIALO - ALPE BESSO - LE GRONDE | CRANDOLA VS | PUBBLICA | | III^ | 2743 | 1015 | 960 | SI |
| S097027_00003 | ALPE GRASSO - ALPE ORTIGHERA | CRANDOLA VS | PUBBLICA | | III^ | 1450 | 1339 | 1520 | SI |
| S097027_00004 | ORTIGHERA - LARICE BRUCIATO - DOLCIGO | CRANDOLA VS | PUBBLICA | | IV^ | 5397 | 1518 | 1645 | SI |
| S097027_00005 | ALPE DOLCIGO - ALPE OMBREGA | CRANDOLA VS | PUBBLICA | | III^ | 1356 | 1598 | 1580 | SI |
| S097027_00006 | VEGNO VAL GRANDE | CRANDOLA VS | PUBBLICA | | IV^ | 489 | 771 | 753 | SI |
| S097029_00001 | VAL FERRERA | CREMENO | PUBBLICA | | IV^ | 881 | 783 | 706 | SI |
| S097029_00002 | SAN LORENZO MAGGIO - CULMINE | CREMENO | PUBBLICA | | IV^ | 4742 | 789 | 1241 | SI |
| S097029_00003 | FOPPO CULMINE SAN PIETRO | CREMENO | PUBBLICA | | III^ | 4380 | 1135 | 1254 | SI |
| S097029_00004 | REDONDELLO VAL DI DONGO9LI | CREMENO | PUBBLICA | | IV^ | 632 | 1290 | 1257 | SI |

| CODICE_STRADA | NOME_STRADA | Comune prevalente | Proprietà | Codice Regolamento | Classe transitabilità | Lunghezza m. | Q. inizio m. s.l.m. | Q. fine m. s.l.m. | Manutenzioni straordinarie |
|---------------|---|-------------------|-----------|--------------------|-----------------------|--------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| S097029_00005 | CASERE DI MAGGIO - VALLE DONGOLI | CREMENO | PUBBLICA | | III^ | 2033 | 816 | 971 | SI |
| S097029_00006 | MEZZACCA - VALLE DONGOLI | CREMENO | PUBBLICA | | IV^ | 529 | 963 | 1006 | SI |
| S097029_00007 | VAL DI DESIO - CASCINA RIZZOLO | CREMENO | PUBBLICA | | IV^ | 1541 | 1058 | 870 | SI |
| S097029_00008 | CASERE DI MAGGIO - GRIGNONE | CREMENO | PUBBLICA | | IV^ | 4345 | 1269 | 814 | SI |
| S097029_00009 | CASCINA RIZZOLO - ALPI DI DESIO | CREMENO | PUBBLICA | | IV^ | 2327 | 1282 | 1058 | SI |
| S097030_00001 | CAMAGGIORE PRATOLONGO | DERVIO | PUBBLICA | | IV^ | 3198 | 1208 | 884 | SI |
| S097032_00001 | SOMMAFIUME VERCIN | DORIO | MISTA | | III^ | 1897 | 906 | 1087 | SI |
| S097032_00002 | MONTE SOMMAFIUME | DORIO | MISTA | | IV^ | 507 | 1076 | 1163 | SI |
| S097032_00003 | ALPE FONGARO - MONTE PIAZZO | DORIO | PUBBLICA | | III^ | 2799 | 753 | 578 | SI |
| S097032_00004 | VASP PER MONTE VEZZE | DORIO | PUBBLICA | | IV^ | 376 | 666 | 730 | SI |
| S097032_00005 | VEZZE - BEDOLESSO | DORIO | PUBBLICA | | III^ | 3548 | 751 | 775 | NO |
| S097035_00001 | CAINALLO - FONTANA DEL TOF | ESINO LARIO | PUBBLICA | | IV^ | 2317 | 1238 | 1105 | SI |
| S097035_00002 | ALPEGGIO CAINALLO - REDONDA | ESINO LARIO | PUBBLICA | | II^ | 1271 | 1239 | 1231 | NO |
| S097035_00003 | STRADA DELLA MOARACCA | ESINO LARIO | PUBBLICA | | III^ | 2370 | 858 | 1139 | SI |
| S097035_00004 | ORTANELLA SAN PIETRO | ESINO LARIO | PUBBLICA | | III^ | 930 | 960 | 991 | NO |
| S097035_00005 | ORTANELLA - MONTE FOPP - ORTANELLA | ESINO LARIO | PUBBLICA | | III^ | 3514 | 954 | 952 | NO |
| S097043_00003 | VALLE CAGNOLA - LE TAGLIATE - ALPE DI LIERNA | ESINO LARIO | PUBBLICA | | IV^ | 1764 | 1139 | 1248 | SI |
| S097040_00001 | STRADA PER BAITE PIANCA | INTROBIO | PUBBLICA | | IV^ | 3488 | 837 | 1124 | SI |
| S097040_00002 | STRADA PRINCIPALE PER LA VAL BIANDINO | INTROBIO | MISTA | | III^ | 10398 | 632 | 1503 | SI |
| S097040_00003 | PIANCA - BOCCH. DI PIANCA - BAITE RASGA | INTROBIO | PUBBLICA | | IV^ | 2586 | 1134 | 1405 | NO |
| S097040_00004 | STRADA PER BAITE SERRA | INTROBIO | PUBBLICA | | III^ | 1197 | 1010 | 1044 | SI |
| S097040_00005 | MINIERA ABBANDONATA DI VARRONE | INTROBIO | PUBBLICA | | III^ | 1169 | 1646 | 1801 | NO |
| S097040_00006 | VARRONE - MINIERE DI SANTA RITA | INTROBIO | PUBBLICA | | IV^ | 1154 | 1946 | 1829 | SI |

| CODICE_STRADA | NOME_STRADA | Comune prevalente | Proprietà | Codice Regolamento | Classe transitabilità | Lunghezza m. | Q. inizio m. s.l.m. | Q. fine m. s.l.m. | Manutenzioni straordinarie |
|---------------|--|-------------------|-----------|--------------------|-----------------------|--------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| S097040_00007 | VARRONE - BOCCHETTE DI TRONA | INTROBIO | PUBBLICA | | IV^ | 2527 | 2090 | 1714 | NO |
| S097040_00008 | VARRONE | INTROBIO | PUBBLICA | | III^ | 707 | 1662 | 1701 | NO |
| S097047_00001 | PAGLIO - PIAN DELLE BETULLE | MARGNO | PUBBLICA | | III^ | 1784 | 1481 | 1358 | SI |
| S097047_00002 | MARGNO - BRODINO BASSO | MARGNO | PUBBLICA | | IV^ | 895 | 797 | 960 | SI |
| S097047_00002 | PIAN DELLE BETULLE - ORTIGHERA | MARGNO | PUBBLICA | | III^ | 958 | 1500 | 1518 | SI |
| S097047_00003 | PIAN DELLE BETULLE - ALPE GRASSO | MARGNO | PUBBLICA | | IV^ | 841 | 1456 | 1345 | SI |
| S097047_00004 | VAL DI CORDA | MARGNO | PUBBLICA | | III^ | 1152 | 1322 | 1375 | SI |
| S097050_00001 | PENSCEI MAESIMO | MOGGIO | PUBBLICA | | III^ | 5473 | 1195 | 1543 | NO |
| S097050_00002 | MAESIMO - LAGO DI MAESIMO - ALBERGO SCIATORI | MOGGIO | PUBBLICA | | III^ | 2109 | 1530 | 1635 | NO |
| S097050_00003 | ALBERGO SCIATORI - RIF. CAZZANIGA | MOGGIO | PUBBLICA | | IV^ | 2627 | 1635 | 1877 | SI |
| S097050_00004 | CASCINE CAVRECOLO | MOGGIO | PRIVATA | | III^ | 873 | 1170 | 1085 | NO |
| S097050_00005 | STAFFICO - I CANTI | MOGGIO | PRIVATA | | III^ | 1412 | 1210 | 1050 | NO |
| S097050_00006 | RONCAIOLA - CASCINE BOLDES | MOGGIO | PUBBLICA | | III^ | 1778 | 1278 | 1141 | NO |
| S097050_00007 | VAL DI BONGIO | MOGGIO | PRIVATA | | IV^ | 2347 | 918 | 1082 | SI |
| S097050_00008 | ANELLO BAITE FAGGIO | MOGGIO | PUBBLICA | | IV^ | 2367 | 897 | 990 | SI |
| S097050_00009 | VIA RONCAIOLO - SORGENTI PE' GROSS | MOGGIO | PUBBLICA | | III^ | 1089 | 940 | 950 | NO |
| S097055_00001 | MORTERONE FRASNIDA | MORTERONE | PUBBLICA | | II^ | 3484 | 1070 | 964 | NO |
| S097055_00002 | MORTERONE - COSTA DEL PALIO | MORTERONE | PUBBLICA | | III^ | 3031 | 1336 | 1079 | SI |
| S097055_00003 | COSTA DEL PALIO | MORTERONE | PUBBLICA | | II^ | 1911 | 1364 | 1440 | NO |
| S097055_00004 | MORTERONE - IL SERBATOIO | MORTERONE | PUBBLICA | | IV^ | 509 | 1093 | 1173 | SI |
| S097055_00005 | STRADA PER BOAZZO | MORTERONE | PUBBLICA | | III^ | 1584 | 909 | 867 | SI |
| S097055_00006 | MORTERONE - IL PIZZO | MORTERONE | PUBBLICA | | IV^ | 1227 | 1195 | 1093 | NO |
| S097055_00007 | BRUGA | MORTERONE | PUBBLICA | | III^ | 2151 | 949 | 1097 | NO |
| S097055_00008 | BRUGHETTA - FRACCIA | MORTERONE | PUBBLICA | | III^ | 855 | 1098 | 1028 | SI |
| S097063_00001 | PAGNONA VESINA CAMPO | PAGNONA | PUBBLICA | | III^ | 8948 | 960 | 1844 | SI |
| S097063_00002 | STALLE DI SUBIALE | PAGNONA | PUBBLICA | | III^ | 1192 | 1106 | 1065 | NO |

| CODICE_STRADA | NOME_STRADA | Comune prevalente | Proprietà | Codice Regolamento | Classe transitabilità | Lunghezza m. | Q. inizio m. s.l.m. | Q. fine m. s.l.m. | Manutenzioni straordinarie |
|---------------|---|-------------------|-----------|--------------------|-----------------------|--------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| S097063_00003 | STALLE BEDOLEDO | PAGNONA | PUBBLICA | | III^ | 660 | 1305 | 1216 | NO |
| S097064_00001 | PARLASCO - VALLE CHIARO | PARLASCO | PUBBLICA | | IV^ | 1601 | 697 | 761 | SI |
| S097064_00002 | PARLASCO - PRATO SOLARO | PARLASCO | PUBBLICA | | III^ | 513 | 586 | 634 | NO |
| S097065_00001 | PASTURO - PRASPARONE | PASTURO | PRIVATA | | III^ | 2136 | 868 | 695 | NO |
| S097065_00002 | VALLE DI PAROEUL | PASTURO | PRIVATA | | IV^ | 732 | 1425 | 1360 | SI |
| S097065_00003 | PASTURO - CORNISELLA | PASTURO | PRIVATA | | III^ | 4397 | 955 | 646 | NO |
| S097065_00004 | CORNISELLA - ALPE PRABELLO DI SOPRA | PASTURO | PRIVATA | | IV^ | 3309 | 1520 | 1373 | SI |
| S097065_00005 | CORNISELLA - COVA - RIF. PIALLERAL | PASTURO | PRIVATA | | IV^ | 3566 | 1055 | 1425 | SI |
| S097065_00006 | CORNISELLA - RUVERSINO | PASTURO | PRIVATA | | IV^ | 754 | 1054 | 1209 | NO |
| S097065_00007 | CASCINE DI COVA - BAITA AMALIA | PASTURO | PRIVATA | | IV^ | 1612 | 1492 | 1310 | SI |
| S097065_00008 | PASTURO - GORIO | PASTURO | PRIVATA | | III^ | 2551 | 735 | 725 | NO |
| S097065_00009 | BALISIO-SACRO CUORE-GRASSI LUNGHI | PASTURO | PRIVATA | | III^ | 2877 | 764 | 764 | SI |
| S097065_00010 | CAPPELLA DEL SACRO CUORE - RIF. BRUNINO | PASTURO | PRIVATA | | IV^ | 1653 | 833 | 1039 | SI |
| S097065_00011 | GRASSILUNGHI - PIANCHE | PASTURO | PRIVATA | | IV^ | 1030 | 929 | 997 | SI |
| S097065_00012 | GRASSI LUNGHI - PIAZZOLO | PASTURO | PRIVATA | | IV^ | 1406 | 981 | 1102 | SI |
| S097065_00013 | COVA REOR GRASSI LUNGHI | PASTURO | PRIVATA | | IV^ | 924 | 1259 | 981 | SI |
| S097065_00014 | RIF. BRUNINO | PASTURO | PRIVATA | | IV^ | 849 | 955 | 1008 | NO |
| S097065_00015 | FALGHE' | PASTURO | PRIVATA | | IV^ | 695 | 1015 | 1005 | NO |
| S097084_00001 | VEZIO | PERLEDO | PRIVATA | | III^ | 341 | 323 | 288 | NO |
| S097069_00001 | GIABBIO VARRONE | PREMANA | PUBBLICA | | IV^ | 8929 | 768 | 1664 | SI |
| S097069_00002 | PREMANA FRAINA | PREMANA | PUBBLICA | | IV^ | 5324 | 990 | 1393 | NO |
| S097069_00003 | GIABBIO - ALPE ARIALE | PREMANA | PUBBLICA | | III^ | 4957 | 795 | 1329 | SI |
| S097069_00004 | ALPE ARIALE - ALPE CHIARINO | PREMANA | PUBBLICA | | II^ | 2465 | 1344 | 1583 | SI |
| S097069_00005 | PREMANA - PREMANIGA | PREMANA | PUBBLICA | | III^ | 4170 | 1027 | 1408 | NO |
| S097069_00006 | PREMANIGA - SOSTA DI SOLINO | PREMANA | PUBBLICA | | IV^ | 1700 | 1415 | 1607 | SI |

| CODICE_STRADA | NOME_STRADA | Comune prevalente | Proprietà | Codice Regolamento | Classe transitabilità | Lunghezza m. | Q. inizio m. s.l.m. | Q. fine m. s.l.m. | Manutenzioni straordinarie |
|---------------|--|-------------------|-----------|--------------------|-----------------------|--------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| S097069_00007 | STALLE DI PIAZZO | PREMANA | MISTA | | III^ | 781 | 1076 | 1173 | NO |
| S097069_00008 | CAPRECOLO FRAINA | PREMANA | PUBBLICA | | III^ | 850 | 1347 | 1226 | NO |
| S097070_00001 | CAPPELLO D'ALPINO PIATTEDO | PRIMALUNA | PUBBLICA | | IV^ | 6587 | 541 | 635 | SI |
| S097070_00002 | FONTE ACQUA SAN CARLO ALPE DEL DIAVOLO | PRIMALUNA | PUBBLICA | | III^ | 3719 | 1049 | 1096 | SI |
| S097070_00003 | PIATTEDO - ZUC CANTONE | PRIMALUNA | PUBBLICA | | IV^ | 1351 | 865 | 877 | SI |
| S097077_00001 | MONTE LETE - STALLE SUBIALE | SUEGLIO | PUBBLICA | | II^ | 1941 | 1075 | 1109 | NO |
| S097077_00002 | STRADA PER CASERMA DUELLO | SUEGLIO | PUBBLICA | | III^ | 804 | 852 | 804 | NO |
| S097079_00001 | CHIARO SOPRA TERME | TACENO | PUBBLICA | | III^ | 988 | 545 | 593 | SI |
| S097079_00002 | STRADA PER CHIARELLI | TACENO | PUBBLICA | | III^ | 336 | 617 | 592 | SI |
| S097079_00003 | DOPO TACENO - SOPRA BINDO | TACENO | PRIVATA | | IV^ | 366 | 540 | 539 | SI |
| S097079_00004 | PONTE SUL PIOVERNA - BISSAGA | TACENO | PUBBLICA | | IV^ | 413 | 501 | 438 | SI |
| S097093_00001 | VESTRENO - MADONNA DI BONDO - MONTE PIAZZO | VALVARRONE | MISTA | | III^ | 4402 | 565 | 751 | SI |
| S097093_00002 | STRADA PIAZZO - MONTE FOPP | VALVARRONE | MISTA | | IV^ | 1120 | 750 | 817 | SI |
| S097093_00003 | VASP PER MONTE BEDOLE | VALVARRONE | PUBBLICA | | III^ | 700 | 789 | 801 | NO |
| S097093_00004 | VASP PER CASA CAVRASCIO INFERIORE | VALVARRONE | MISTA | | IV^ | 518 | 697 | 583 | SI |
| S097093_00005 | VASP PER MONTE LEGNONCINO | VALVARRONE | PUBBLICA | | IV^ | 2041 | 1683 | 1448 | NO |
| S097093_00006 | VASP PER VALLE CRAGGIO | VALVARRONE | PUBBLICA | | III^ | 808 | 1238 | 1302 | NO |
| S097093_00007 | VASP PER MONTE CIAREI | VALVARRONE | PUBBLICA | | III^ | 665 | 1088 | 1054 | NO |
| S097084_00001 | S.PIETRO - ALPE MEZZEDO | VARENNA | PUBBLICA | | III^ | 852 | 880 | 994 | NO |
| S097084_00002 | MONTE FOPP - DIREZIONE VARENNA | VARENNA | PUBBLICA | | IV^ | 1416 | 978 | 764 | SI |
| S016230_00002 | ROCCOLO DELLA SELLA - LAAGI DE MAESEM | VEDESETA | PUBBLICA | | IV^ | 1615 | 1530 | 1450 | NO |

| CODICE_STRADA | Comune prevalente | Classe transitabilità | Lunghezza m. |
|---------------|--------------------|-----------------------------|--------------|
| S097007_00001 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 846 |
| S097007_00002 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2181 |
| S097007_00003 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 894 |
| S097007_00004 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 774 |
| S097007_00005 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1601 |
| S097007_00006 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 761 |
| S097007_00007 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1456 |
| S097007_00008 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 211 |
| S097007_00009 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 894 |
| S097007_00010 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2486 |
| S097007_00011 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2051 |
| S097007_00012 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2539 |
| S097007_00013 | BARZIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 412 |
| S097008_00001 | BELLANO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 220 |
| S097008_00002 | BELLANO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 223 |
| S097008_00003 | BELLANO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 225 |
| S097008_00004 | BELLANO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 639 |
| S097015_00001 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 399 |
| S097015_00002 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 676 |
| S097015_00003 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2332 |
| S097015_00004 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 525 |
| S097015_00005 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1759 |
| S097015_00006 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2448 |
| S097015_00007 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1384 |
| S097015_00008 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1004 |
| S097015_00009 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1660 |
| S097015_00010 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1368 |
| S097015_00011 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1256 |
| S097015_00012 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1452 |
| S097015_00013 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1953 |
| S097015_00014 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1387 |
| S097015_00015 | CASARGO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 513 |
| S097018_00001 | CASSINA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 581 |
| S097018_00002 | CASSINA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 770 |
| S097018_00003 | CASSINA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 397 |
| S097023_00001 | COLICO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 682 |
| S097023_00002 | COLICO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 4772 |
| S097023_00003 | COLICO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1130 |
| S097023_00004 | COLICO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2964 |
| S097023_00005 | COLICO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1475 |
| S097025_00001 | CORTENOVA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1590 |
| S097025_00002 | CORTENOVA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 4475 |
| S097025_00003 | CORTENOVA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1140 |

| CODICE_STRADA | Comune prevalente | Classe transitabilità | Lunghezza m. |
|---------------|---------------------|-----------------------------|--------------|
| S097025_00004 | CORTENOVA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1392 |
| S097025_00005 | CORTENOVA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 3826 |
| S097025_00006 | CORTENOVA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1245 |
| S097027_00001 | CRANDOLA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 4290 |
| S097027_00002 | CRANDOLA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 258 |
| S097027_00003 | CRANDOLA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 821 |
| S097027_00004 | CRANDOLA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 202 |
| S097027_00005 | CRANDOLA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 506 |
| S097027_00006 | CRANDOLA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1146 |
| S097027_00007 | CRANDOLA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 883 |
| S097027_00008 | CRANDOLA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1749 |
| S097027_00009 | CRANDOLA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 776 |
| S097027_00010 | CRANDOLA VALSASSINA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 221 |
| S097029_00001 | CREMENO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1803 |
| S097029_00002 | CREMENO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 695 |
| S097029_00003 | CREMENO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1364 |
| S097029_00004 | CREMENO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 461 |
| S097030_00001 | DERVIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1024 |
| S097030_00002 | DERVIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1223 |
| S097030_00003 | DERVIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1832 |
| S097030_00004 | DERVIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 3346 |
| S097030_00005 | DERVIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 190 |
| S097032_00001 | DORIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1879 |
| S097032_00002 | DORIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1262 |
| S097032_00003 | DORIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 320 |
| S097032_00004 | DORIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 588 |
| S097032_00005 | DORIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 904 |
| S097032_00006 | DORIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 93 |
| S097032_00007 | DORIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 434 |
| S097032_00008 | DORIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 654 |
| S097032_00009 | DORIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 257 |
| S097035_00001 | ESINO LARIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1427 |
| S097035_00002 | ESINO LARIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 858 |
| S097035_00003 | ESINO LARIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 3119 |
| S097035_00004 | ESINO LARIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 749 |
| S097040_00001 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 5372 |
| S097040_00002 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 547 |
| S097040_00003 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 3409 |
| S097040_00004 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 496 |
| S097040_00005 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 390 |
| S097040_00006 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1988 |
| S097040_00007 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 981 |

| CODICE_STRADA | Comune prevalente | Classe transitabilità | Lunghezza m. |
|---------------|-------------------|-----------------------------|--------------|
| S097040_00008 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1739 |
| S097040_00009 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 989 |
| S097040_00010 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 902 |
| S097040_00011 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 473 |
| S097040_00012 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 371 |
| S097040_00013 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1635 |
| S097040_00014 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 267 |
| S097040_00015 | INTROBIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 388 |
| | | | |
| S097047_00001 | MARGNO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1097 |
| S097047_00002 | MARGNO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 416 |
| S097047_00003 | MARGNO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2472 |
| S097047_00004 | MARGNO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 511 |
| | | | |
| S097050_00001 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1521 |
| S097050_00002 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 676 |
| S097050_00003 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2226 |
| S097050_00004 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 935 |
| S097050_00005 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1669 |
| S097050_00006 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 553 |
| S097050_00007 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2480 |
| S097050_00008 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1112 |
| S097050_00009 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1019 |
| S097050_00010 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 74 |
| S097050_00011 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1439 |
| S097050_00012 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 4431 |
| S097050_00013 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 649 |
| S097050_00014 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1001 |
| S097050_00015 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 157 |
| S097050_00016 | MOGGIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 157 |
| | | | |
| S097055_00001 | MORTERONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2600 |
| S097055_00002 | MORTERONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 792 |
| S097055_00003 | MORTERONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2668 |
| S097055_00004 | MORTERONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 368 |
| S097055_00005 | MORTERONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 556 |
| S097055_00006 | MORTERONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1303 |
| S097055_00007 | MORTERONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1426 |
| S097055_00008 | MORTERONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1992 |
| S097055_00009 | MORTERONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1976 |
| S097055_00010 | MORTERONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1192 |
| S097055_00011 | MORTERONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2607 |
| | | | |
| S097063_00001 | PAGNONA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1387 |
| | | | |
| S097064_00001 | PARLASCO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 345 |
| S097064_00002 | PARLASCO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 371 |

| CODICE_STRADA | Comune prevalente | Classe transitabilità | Lunghezza m. |
|---------------|-------------------|-----------------------------|--------------|
| S097065_00001 | PASTURO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 934 |
| S097065_00002 | PASTURO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1601 |
| S097065_00003 | PASTURO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 165 |
| S097065_00004 | PASTURO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 434 |
| S097065_00005 | PASTURO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 421 |
| S097065_00006 | PASTURO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2878 |
| S097084_00001 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 192 |
| S097084_00002 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 400 |
| S097084_00003 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1194 |
| S097084_00004 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1282 |
| S097084_00005 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1063 |
| S097084_00006 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 422 |
| S097084_00007 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2514 |
| S097084_00008 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 320 |
| S097084_00009 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 361 |
| S097084_00010 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 470 |
| S097084_00011 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1539 |
| S097084_00012 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1308 |
| S097084_00013 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 932 |
| S097084_00014 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 857 |
| S097084_00015 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2032 |
| S097084_00016 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 966 |
| S097084_00017 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2879 |
| S097084_00018 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 135 |
| S097084_00019 | PERLEDO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 697 |
| S097069_00001 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 3031 |
| S097069_00002 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1924 |
| S097069_00003 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 277 |
| S097069_00004 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 926 |
| S097069_00005 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2252 |
| S097069_00006 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1178 |
| S097069_00007 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1916 |
| S097069_00008 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2486 |
| S097069_00009 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2223 |
| S097069_00010 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1924 |
| S097069_00011 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1397 |
| S097069_00012 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 913 |
| S097069_00013 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1077 |
| S097069_00014 | PREMANA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2364 |
| S097070_00001 | PRIMALUNA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1835 |
| S097070_00002 | PRIMALUNA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 6294 |
| S097070_00003 | PRIMALUNA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 3722 |
| S097070_00004 | PRIMALUNA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 3906 |
| S097070_00005 | PRIMALUNA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1369 |
| S097070_00006 | PRIMALUNA | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 850 |

| CODICE_STRADA | Comune prevalente | Classe transitabilità | Lunghezza m. |
|---------------|-------------------|-----------------------------|--------------|
| S097077_00001 | SUEGLIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 231 |
| S097077_00002 | SUEGLIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 308 |
| S097077_00003 | SUEGLIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 328 |
| S097077_00004 | SUEGLIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 132 |
| S097077_00005 | SUEGLIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 435 |
| S097077_00006 | SUEGLIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 490 |
| S097077_00007 | SUEGLIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 104 |
| S097077_00008 | SUEGLIO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 797 |
| | | | |
| S097079_00001 | TACENO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 390 |
| S097079_00002 | TACENO | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 320 |
| | | | |
| S097093_00001 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1075 |
| S097093_00002 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 811 |
| S097093_00003 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 292 |
| S097093_00004 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 240 |
| S097093_00005 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 623 |
| S097093_00006 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 313 |
| S097093_00007 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 861 |
| S097093_00008 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 515 |
| S097093_00009 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 452 |
| S097093_00010 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 679 |
| S097093_00011 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 561 |
| S097093_00012 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1046 |
| S097093_00013 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1511 |
| S097093_00014 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 342 |
| S097093_00015 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1293 |
| S097093_00016 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 1872 |
| S097093_00017 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2114 |
| S097093_00018 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 3211 |
| S097093_00019 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 401 |
| S097093_00020 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 897 |
| S097093_00021 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 758 |
| S097093_00022 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 266 |
| S097093_00023 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 2518 |
| S097093_00024 | VALVARRONE | II - TRATTORI CON RIMORCHIO | 501 |